

COUPÉ FIAT

Návod k obsluze a údržbě

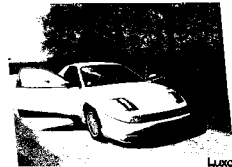
V Í T E J T E M E Z I M A J I T E L E F I A T U

Děkujeme vám, že jste si vybrali značku Fiat, a jsme rádi, že je to právě model Coupé Fiat. Vůz, který byl vyvinut proto, aby zdůraznil prvenství Fiatu ve třídě agresivních a elegantních sportovních vozů, které mohou nabídnout nejen výkony, které vás nadchnou, ale zároveň i vysokou úroveň aktivní a pasivní bezpečnosti a maximální míru ohleduplnosti vůči životnímu prostředí. Inovační styl karosérie, její odolnost proti kroucení a moderní vysoce vyvinutá mechanika jsou výsledkem vyspělého know-how firmy Fiat v kategorii sportovních vozů. Coupé Fiat je vzorem pro styl, výkon a bezpečnost.

Než si s vozem poprvé vyjedete, přečtete si pozorně tuto příručku. Bude vaším nepostradatelným průvodcem při poznávání vašeho Coupé Fiat do všech detailů, při jeho používání tím nejvhodnějším způsobem, a současně vás naučí oceňovat jeho vynikající jízdní vlastnosti a brilantní výkony. A především zde najdete cenné rady pro vaši bezpečnost, pro udržování vašeho vozu v neporušeném stavu a pro ekologicky ohleduplný provoz.

V záruční knížce zase najdete záruční list, servisní šek pro pravidelné prohlídky s údržbou a celou řadu dalších služeb, které Fiat poskytuje svým zákazníkům.

Tak tedy příjemné počtení a šťastnou jízdu!



Bezpečná a ekologicky ohleduplná jízda

Bezpečnost a ohleduplnost vůči životnímu prostředí - to byly dva hlavní principy, které od samého začátku určovaly vývoj modelu Coupé Fiat.

Díky této koncepci se mohl Coupé Fiat podrobit velice přísným bezpečnostním zkouškám a také v nich obstát, takže se v tomto směru dostal ve své kategorii do vedení. A to ještě není všechno, poněvadž zřejmě nasadil vysoko laťku i pro budoucnost.

Kromě toho činí neustálé hledání nových a účinných ekologicky ohleduplných řešení z Coupé Fiat i z tohoto hlediska vzor, který je hoden napodobení.

Všechna motorizovaná zařízení jsou totiž vybavena systémy na ochranu životního prostředí, které snižují škodlivé emise výfukových plynů hluboko pod emisní limity stanovené platnými předpisy.

Coupé Fiat tedy nezatěžuje životní prostředí ani za jízdy ani po jejím skončení. Na konci své životnosti může být Coupé Fiat úplně rozebrán a všechny jeho součástky mohou být recyklovány. Pro životní prostředí to znamená dvojí výhodu: Poněvadž se nic neztratí ani nikam neodloží, snižuje se i potřeba nových surovin.

Symboly upozorňující na správný způsob jízdy

Syboly uvedené na této stránce jsou velice důležité.

Upozorňují totiž v tomto návodu na místa, kterým je nutno věnovat zvýšenou pozornost. Každý symbol má jiný tvar a barvu, aby se dalo ihned, snadno a jednoznačně poznat, k čemu se příslušné upozornění vztahuje.

1) (/!\) Bezpečnost osob

Pozor. Úplné nebo i částečné ignorování těchto předpisů může znamenat vážné ohrožení osob.

2) (/|\) Ochrana životního prostředí

Tímto symbolem jsou označeny pasáže poskytující řidiči informace o tom, jak se má chovat, aby provozem svého vozu neohrožoval životní prostředí.

3) (△) Ochrana vozidla proti poškození

Pozor! Částečné nebo i úplné ignorování těchto předpisů znamená nebezpečí vážných poškození vozidla a tím také zánik záruky.

Str.5

O B S A H

	<u>Str.</u>
Příprava k jízdě	7
Poznejte svůj vůz	21
Správné používání vozidla	93
Jak postupovat v případě náhlé poruchy	115
Údržba vozidla	143
Technická data	179
Montáž doplňků	207

Str.6

Posaďte se pohodlně do vozu a připravte se ...ke čtení.

Na následujících stránkách najdete vše, co budete potřebovat k okamžitému a správnému nastartování motoru, t.j.

k nastartování s maximální jistotou.

V několika minutách se obeznámíte s kontrolkami, přístroji a nejdůležitějším zařízením.

Str.7

P Ř Í P R A V A K J Í Z D Ě

	<u>Str.</u>
Klíče	8
Sedadla	8
Volant	9
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka	10
Varovná světla	10
Bezpečnostní pásy	11
Přístrojová deska	12
Štít přístrojů	13
Sdružené páčkové přepínače u volantu	14
Topení a větrání	15
Klimatizace	15
Tlačítkové spínače	16
Elektrické ovládání oken	16
Posuvná střecha	17
Dveře	17
Zavazadlový prostor	18
Víko motorového prostoru (kapota)	18
Coupé Fiat u čerpací stanice	19

Str.8

Klíče

Klíče, obr.1, ke spínací skříňce a zámkům, dodávané normálně s vozidlem:

A - s hliníkovým držátkem

B - s plastickým držátkem

Se zabezpečovacím zařízením proti krádeži (zvláštní výbava) se spolu s klíči předávají dva dálkové ovládače C.

Sedadla

Ovládacími prvky na obr. 2 - 3 - 4 se provádí následující úkony:

- A - podélné přestavení
- B - nastavení bederní opěrky
- C - nastavení sklonu zádových opěr
- D - sklopení předního opěradla

Str.9

Volant

Páka A, *obr.5*, k nastavení polohy volantu.

Poloha 1 - řízení uzamknuto

Poloha 2 - řízení odemknuto

Str.10

Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka

Spínače na *obr.6*:

A - nastavení do čtyř směrů

B - volba zrcátka (pravé nebo levé)

Varovná světla

Světla zapneme stisknutím červeného spínače A - *obr.7*.

Světla vypneme opětovným stisknutím.

Str.11

Bezpečnostní pásy

Pásy můžeme výškově nastavit do 4 poloh:

- Nahoru: Nadzvedneme úchytný kroužek A, *obr.8*.
- Dolů: Stiskneme tlačítko B, podržíme ve stisknuté poloze a posuneme úchyt A.

Str.12 - Obr.9

Přístrojová deska

- 1) ofukovače bočních oken
- 2) místo pro reproduktor
- 3) páčkový spínač vnějšího osvětlení vozu
- 4) štít přístrojů
- 5) páčkový spínač stíračů a ostříkovače čelního skla
- 6) spínač varovných světel
- 7) hubice pro výstup vzduchu (výdechy)

- 8) tlačítkový spínač a digitální hodiny
- 9) odkládací schránka
- 10) regulátory vytápění/větrání a klimatizace (tam kde je uvažována)
- 11) kapsa pro autorádio
- 12) uzamykací páka volantu
- 13) akustická houkačka
- 14) páčka k otvírání kapoty motoru
- 15) regulátor osvětlení štítu přístrojů
- 16) spínač k nastavení sklonu hlavních světlometů

Str.13

Štít přístrojů

- A - teploměr a tlakoměr motorového oleje s kontrolkou slabého tlaku
- B - tachometr (rychloměr) a počítáč kilometrů
- C - otáčkoměr
- D - palivoměr s kontrolkou rezervy a teploměr chladicí kapaliny

Str.14

Sdružené páčkové přepínače u volantu

LEVÁ PÁČKA - *obr. 11*

Poloha A = pravé směrové světlo

Poloha B = levé směrové světlo

Přitažení k volantu = světelná houkačka

Objímka na 0 = světla vypnuta

Objímka na (1) = parkovací světla

Objímka na (2) = potkávací (tlumená) světla

Vychýlení páčky k přístrojové desce a objímka na (2) =
dálková světla

PRAVÁ PÁČKA - *obr. 12*

Poloha A = stírače čelního skla vypnuty

Poloha B = intervalový běh

Poloha C = pomalý běh

Poloha D = rychlý běh

Přitažení k volantu = ostřikovač čelního skla
Objímka na 0 = stírač zadního skla vypnut
Objímka na (1) = stírač zadního skla zapnut
Vychýlení páčky k přístrojové desce = stírač/ostřikovač
zadního skla

Str.15

Vytápění a větrání

REGULÁTORY - *Obr.13*

- A - regulace rychlosti ventilátoru
- B - regulace teploty vzduchu
- C - rozvod vzduchu
- D - zapínání/vypínání cirkulace vzduchu
- E - neobsazený spínač

Klimatizace

REGULÁTORY - *obr.14*

- A - regulace rychlosti ventilátoru
- B - regulace teploty vzduchu
- C - rozvod vzduchu
- D - zapínání/vypínání cirkulace vzduchu
- E - zapínání/vypínání klimatizace

Str.16

Tlačítkové spínače

Tlačítkové spínače, *obr.15*, zapínají/vypínají:

- A - zadní mlhová světla
- B - přední mlhová světla
- C - varovná přerušovaná světla (červená)
- D - zamykání dveří
- E - vyhřívání zadního skla
- F - neobsazený spínač, na spínači je LED (svíticí dioda) zabezpečovacího zařízení proti krádeži (tam kde je uvažováno)

Elektrické ovládání bočních oken

Tlačítka, *obr.16:*

- A - spuštění levého skla
- B - vytažení levého skla
- C - spuštění pravého skla
- D - vytažení pravého skla

Str.17

Posuvná střecha

S ELEKTRICKÝM OVLÁDÁNÍM

Tlačítkový spínač A - *obr.17:*

- Stisknutím části tlačítka (1) se střecha otvírá.
- Stisknutím části tlačítka (2) se střecha zavírá.

Dveře

CENTRÁLNÍ ZAMYKÁNÍ

Současné zamknutí a odemknutí všech dveří:

- Zvenčí zasunout klíč do zámku a otočit.
- Zevnitř zamknout stisknutím tlačítkového spínače (1) na přístrojové desce, otevřít zatažením za páčku A, *obr.18.*

Str.18

Zavazadlový prostor

Otevření zvenčí: klíčem zapalování

Zevnitř: zatahnout za páčku A, *obr.19.*

Kapota motoru

Otevření: zatažením za páčku A, *obr.20.*

Uzavření: vysmeknout pojistku kapoty, kapotu nadzvednout asi o 20 cm a pustit dolů.

Zkontrolovat, zda je kapota řádně uzavřena.

Str.19

Coupé Fiat u čerpací stanice

Čerpat pouze bezolovnatý benzin s oktanovým číslem nejméně ROZ 95.

Str.20

Ke čtení této kapitoly uděláte nejlépe, když se pohodlně usadíte ve svém voze. To co si přečtete, si tak budete moci také okamžitě vyzkoušet.

Budete se rychle seznamovat se svým vozem, s jeho ovládacími prvky a zařízením. Až pak spustíte motor a zařadíte se do silničního provozu, budete mít pocit maximální jízdní pohody a vysoké bezpečnosti.

Str.21

P O Z N E J T E S V Ů J V Ů Z

	<u>Str.</u>
Klíče vozu Coupé Fiat	22
Spínací skříňka	23
Jednotlivá nastavení	24
Bezpečnostní pásy	31
Napínače bezpečnostních pásů	37
Přístroje (ve štítě přístrojů) <i>v příloze 1</i>	38
Kontrolní a varovná světla	42
Vytápění a větrání	45
Klimatizace	49
Sdružené páčkové přepínače u volantu	51
Tlačítkové spínače	55
Výbava interiéru	58
Posuvná střecha	61
Dveře	63
Zavazadlový prostor	66
Kapota motoru	68
Hlavní světlomety	70
Brzdový protiblokovací systém (ABS)	72
Viskodrive	73
Boostdrive	74
Bezpečnostní vzduchový vak (airbag)	75
Autorádio	77
Zabezpečovací zařízení proti krádeži	81
Coupé Fiat u čerpací stanice	87
Ochrana životního prostředí	90

Klíče od vozu

Při koupi vozu dostanete jeden klíč **A**, obr. 1, s hliníkovým držátkem a jeden náhradní **B** s plastickým držátkem. Tento klíč je společný ke

- spouštění motoru
- ke dveřím
- k víku zavazadlového prostoru
- k odkládací schránce
- k uzávěru palivové nádrže

Je-li váš vůz vybaven zabezpečovacím zařízením proti krádeži, dostanete s těmito dvěma klíči ještě dva dálkové ovládače **C**.

K výbavě patří ještě dva nouzové klíče pro případ poruchy zabezpečovacího zařízení. Pak musíte použít zařízení umístěné v odkládací schránce.

Současně s klíči dostanete samolepku s číslem, které uvedete při objednávce dalšího klíče (duplikátu) u příslušného servisu Fiat.

Str.23

Spínací skříňka

Klíč můžete otočit do čtyř poloh, obr. 2:

- **STOP**: Zastaví se motor. Dá se vytáhnout klíč a bude uzamčen zámek řízení. Některé elektrické přístroje (např. autorádio a zapalovač cigaret) můžete dále používat.
- **MAR** : Jízda. Všechna elektrická zařízení fungují.
- **AVV**: Spouštění motoru.
- **PARK**: Zastaví se motor. Zůstanou zapnuta parkovací světla, dá se vytáhnout klíč zapalování, je uzamčen zámek řízení. K otočení klíče do polohy **PARK** musíte stisknout tlačítko **A**.

/!\ Když opouštíte vůz, vytáhněte vždy klíč zapalování, aby někdo nedopatřením nepohnul s ovládacími páčkami. Nezapomeňte zatáhnout ruční brzdu a do kopce zařadit první rychlostní stupeň a s kopce zpátečku. Děti nikdy nenechávejte ve voze bez dozoru.

/!\ V případě svévolného poškození spínací skříňky (např. při pokusu o odcizení vozidla) si před jízdou dejte zařízení nejprve zkontrolovat na správnou funkci v nejbližším servisu Fiat.

Str.24

ZÁMEK ŘÍZENÍ

Uzamknutí řízení: Klíč zapalování otočit do polohy STOP nebo PARK, klíč vyjmout a otáčet volantem, až zapadne.

Odemknutí řízení: Otočit klíč zapalování Na MAR a současně lehce pohnout volantem.

/!\ Klíč zapalování nikdy nevyjímat za jízdy, jinak se volant při prvním rejdu samočinně uzamkne. Totéž bude vždy platit i při odtahování vozu.

Jednotlivá nastavení

PŘEDNÍ SEDADLA

Nastavení v podélném směru

Nadzvedněte páčku A, obr. 3, a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu. Když pak páčku pustíte, zkuste sedadlo posunout dopředu nebo dozadu, abyste měli jistotu, že je ve vedení řádně zajištěno.

/!\ Sedadlo řidiče se smí přestavovat, jen když vůz stojí.

Str.25

Nastavení sklápěcího opěradla

Otáčet růžicí C, obr.3.

Nastavení bederní opěrky

Sedadlo řidiče je vybaveno bederní opěrkou, která poskytuje lepší opěru pro záda. Nastavuje se otáčením růžice B, obr.4.

Sedadlo spolujezdce má zase samopřizpůsobovací zařízení, aby i zde se mohl cestující pohodlněji opřít.

Str.26

OPĚRKY HLAVY

Opěrky hlavy se dají vyjmout a přestavovat na výšku, obr.5. Chcete-li opěrku vyjmout, úplně ji vysuňte, obě podpěry A, obr.6, otočte o 90° a opěrku vytáhněte směrem nahoru.

/!\ Nezapomínejte, že opěrky hlavy musí být nastaveny tak, aby se o ně opírala hlava a ne krk.

Str.27

PŘÍSTUP K ZADNÍM SEDADLŮM

K zadním sedadlům je snadný přístup z obou stran.

Na straně spolujezdce je nastupování do vozu ještě více usnadněno, poněvadž z této strany se nastupuje nejčastěji a nastupování je nejbezpečnější, jelikož je to u chodníku.

Strana řidiče

Zatažením páčky A, obr.7, nahoru se sklopí zádová opěra předního sedadla.

Strana spolujezdce

Zatažením za páčku A nahoru se překlopí zádová opěra a sedadlo můžete volně posunout dopředu.

Pomocí vratného mechanismu s pamětí se sedadlo vrátí automaticky do své původní polohy. Vždy po posunutí sedadla dopředu nebo dozadu zkontrolujte, zda sedadlo pevně drží ve vodítkách

Str.28

VOLANT

Volant je seřiditelný na výšku a v podélném směru.

- 1) Přestavte páčku A, *obr.8*, do polohy 2.
- 2) Nastavte volant do příslušné polohy.
- 3) Vraťte páčku zpět do polohy 1, čímž uzamknete řízení.

! Volant se smí seřizovat, jen když vůz stojí.

Str.29

VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO

Nastavuje se pomocí páčky 2, *str.9*.

- 1) Denní nastavení (normální)
- 2) Noční nastavení (proti oslnění zezadu)

V obou těchto polohách můžete zrcátko plynule natáčet do všech směrů.

Kromě toho je zrcátko vybaveno bezpečnostním zařízením, pomocí kterého při nárazu vyskočí z držáku.

VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Tato zrcátka mají elektrické ovládání, které funguje jen tehdy, když je klíč zapalování v poloze MAR.

Zrcátko si nastavíte tak, že stisknete tlačítko A, *obr.10*, na příslušné směrové šipce.

Přepínačem B si můžete zvolit zrcátko (pravé nebo levé), které chcete nastavovat.

Str.30

/!\ Bude-li vám v nějakém úzkém průjezdu vnější zpětné zrcátko překážet, můžete je překloupat z polohy 1 do polohy 2.

Vyhřívání zrcátek je napojeno na zadní sklo.

REGULÁTOR OSVĚTLENÍ ŠTÍTU PŘÍSTROJŮ

Štít přístrojů je osvětlen, když jsou zapnuta světla.

K lepšímu odečítání údajů na přístrojích je možno intenzitu osvětlení regulovat otáčením regulátoru A, *str.12*.

Str.31

B e z p e č n o s t n í p á s y

POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

(na předních a zadních sedadlech)

Když se připoutáváte, uchopte zásuvnou část zámku C, *obr.13* a zasuněte ji do zámku D, až slyšitelně zaskočí.

Když se chcete odpoutat, stačí stisknout tlačítko E.

Tyto pásy se nemusí ručně seřizovat. Délku pásu seřizuje samočinně automatické navíjecí zařízení zamontované v boční části karosérie a horní úchyt pásu A, což umožňuje velkou volnost pohybu.

Při rychlém vytažení pásu, prudkém zabrzdění, nárazu nebo při rychlém projíždění zatáčky mechanismus navíjecího zařízení pás zablokuje.

/!\ Ochranný účinek pásu bude největší, když nebudete v sedadle ležet, ale nastavíte si zádovou opěru rovně, dobře se o ní opřete a budete dávat pozor, aby vám pás přiléhal přes prsa a pánev.

VÝŠKOVÉ NASTAVENÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ (předních sedadel)
Výška bezpečnostních pásů musí být vždy přizpůsobena tělesné výšce. Toto preventivní opatření může značně snížit riziko poranění při dopravní nehodě.

Při správném nastavení přiléhá popruh asi uprostřed mezi koncem ramene a krkem.

Nahoru

Úchytku **A**, *obr. 3*, posuňte nahoru až do žádoucí polohy.

Dolů

Stiskněte tlačítko **B** a současně posunujte úchytku **A** dolů až do žádoucí polohy.

/!\ Po každém nastavení pásu zkontrolujte, zda posouvátko, na kterém je úchytku připevněna, je v příslušné poloze bezpečně aretováno.

POUŽÍVÁNÍ ZADNÍCH BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Pásy zadních sedadel se nasazují podle *obr. 14*.

Pás nasazujte, když se opíráte zády o zádovou opěru.

/!\ Pamatujte na to, že cestující na zadních sedadlech, kteří nejsou připoutáni, znamenají v případě prudkého nárazu také nebezpečí pro cestující na předních sedadlech.

Str. 34

OBECNÉ POKYNY PRO POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ A DĚTSKÝCH BEZPEČNOSTNÍCH SYSTÉMŮ

/!\ Připoutávejte se při každé jízdě, a to na předních i zadních sedadlech! Jízda bez připoutání zvyšuje nebezpečí těžkých nebo i smrtelných úrazů při dopravní nehodě.

/!\ Pás nesmí být překroucen. Horní část pásu musí vést přes rameno a napříč přes prsa. Spodní část musí přiléhat na

pánev a ne na břicho připoutané osoby, aby tato nemohla sklouznout dopředu.

Str.35

Všechny nezletilé osoby, jejichž tělesné údaje odpovídají hodnotám/limitům stanoveným zákonem příslušné země, musí být chráněny homologovanými bezpečnostními systémy (dětská sedadla, sedačky pro děti od 2 do 6 let, podušky) podle směrnic ECE/UNO44.

V zemích, ve kterých směrnice ECE/UNO44 neplatí, se řídí příslušnými národními předpisy. V každém případě ale doporučujeme používat vždy jen homologované dětské bezpečnostní systémy.

Při používání sice homologovaných, ale ne univerzálních, příp. specifických bezpečnostních systémů je nutno si vyžádat od výrobce vozidla prohlášení o nezávadnosti pro další kotevní úchytky, jakož i zápis do technického průkazu vozidla u příslušného dopravního inspektorátu, a sice po předchozím převzetí výše uvedených kotevních úchytek.

Při montáži a používání bezpečnostních systémů postupovat přesně podle návodů, které je výrobce povinen dodat současně s těmito systémy.

Připomínáme, že firma Fiat zkonstruovala celou řadu dětských sedadel a sedaček pro malé děti (2-6 let) splňujících podmínky normy ECE/UNO44, které se instalují do modelů Coupé Fiat, a které obstály v řadě testů mnohem přísnějších než ty, které předepisují uvedené normy. Výrobky této série jsou k dostání ve všech prodejnách vozidel a náhradních dílů servisní sítě Fiat.

Str.36

/!\ Děti nesmí sedět při jízdě na klíně některého z cestujících a být přitom připoutány stejným bezpečnostním pásem.

⚠ U vozidel, která jsou vybavena bezpečnostním vzduchovým vakem (airbagem) pro spolujezdce, nesmí být na sedadle spolujezdce žádné dětské sedadlo.

Povinně připoutány musí být i těhotné ženy, jinak jim v případě dopravní nehody hrozí mnohem větší nebezpečí úrazu. Spodní část bezpečnostního pásu musí mít ovšem pod břichem (obr.16).

Str.37

Napínače bezpečnostních pásů

JAK UDRŽOVAT BEZPEČNOSTNÍ PÁSY STÁLE V BEZVADNÉM STAVU

- 1) Při připoutání musí být pásy vždy nepřekroucené a napnuté.
- 2) Občas zkontrolujte, zda jsou pevně dotaženy šrouby v kotevních úchytkách pásů, zda nejsou pásy natrženy nebo roztřepeny, a zda se dají snadno vytahovat a navíjet.
- 3) Po větší havárii se musí použitý pás vyměnit, i když na něm není zdanlivě vidět žádné poškození.
- 4) Popruhy pásů perte ručně v teplé vodě neutrálním mýdlem, opláchněte a nechte sušit ve stínu. Nikdy nepoužívejte žádné žíravé, bělicí nebo barvicí čisticí prostředky nebo nějaké jiné chemické látky zeslabující tkaninu.
- 5) Chraňte navíjecí zařízení pásu před vlhkem. Bude vám bezvadně fungovat jen tehdy, když se do něj nedostane voda. Aby byla ochrana předních bezpečnostních pásů ještě účinnější, je Coupé Fiat vybaven napínači pásů. Tato zařízení detekují pomocí senzoru začátek silného nárazu a způsobí, že se pásy poněkud napnou (zkrátí), takže ještě před zadržením cestujících přilehnou na jejich těla.

Zablokování bezpečnostního pásu znamená, že napínač zareagoval. Napínač nevyžaduje žádnou údržbu, všechno, co mění jeho původní stav, oslabuje jeho účinnost. Jestliže se tento bezpečnostní systém dostane v důsledku nějaké živelné pohromy (záplavy, povodeň) do styku s vodou nebo bahnem, musí se bezpodmínečně vyměnit.

Str.38

⚠️ Napínač pásu je pouze pro jednorázové použití. Jakmile již jednou zareagoval, musíte ho dát v některém servisu Fiat vyměnit.

⚠️ Nárazy, vibrace nebo zahřívání v blízkosti napínače jej mohou zapnout. To ale neplatí pro otřesy způsobené nerovnými cestami nebo menšími překážkami, jako jsou hrany obrubníků a p.). V případě potřeby se obraťte na servis Fiat.

Přístroje ve štítu přístrojů

TACHOMETR (RYCHLOMĚR) S POČÍTAČEM KILOMETRŮ, *obr.17*

A - celkový počítáč kilometrů

B - rychloměr

C - denní počítáč kilometrů

D - tlačítko k vynulování denního počítáče kilometrů.

Vynulování stisknutím tlačítka.

OTÁČKOMĚR

Ručička v červeném poli, *obr.18*, signalizuje příliš vysoké otáčky. Tyto otáčky mohou být udržovány jen velice krátkou dobu.

Str.39

TEPLOMĚR A TLAKOMĚR MOTOROVÉHO OLEJE

V normálních jízdních podmínkách musí být ručka teploměru, *obr. 19*, uprostřed stupnice. Přiblíží-li se k červenému poli, zastavte vůz a nechte motor chvíli běžet na volnoběh.

△ Jestliže se tento stav přesto nezmění, zastavte motor a obraťte se na nejbližší servis Fiat.

Ručka manometru, *obr.19*, musí být normálně na maxim.hodnotě. Při volnoběhu a je-li horký olej, je mírná tlaková ztráta normální.

Když otočíte klíč zapalování do polohy MAR, musí se rozsvítit červená kontrolka A, *obr.19*, signalizující nedostatečný tlak motorového oleje, ale po spuštění motoru musí ihned zhasnout.

△ Jestliže se rozsvítí červená kontrolka nedostatečného tlaku oleje za chodu motoru, musíte motor okamžitě zastavit a obrátit se na příslušný servis Fiat.

Str.40

PALIVOMĚR, TEPLOMĚR CHLADICÍ KAPALINY

Když se rozsvítí kontrolka rezervy paliva A, *obr.20*, zbývá v nádrži ještě 6 až 9 litrů paliva.

Za normálních provozních podmínek se musí ručka pohybovat někde uprostřed stupnice. Přiblíží-li se k červenému poli, znamená to, že motor je přetížen a musí se snížit otáčky. Ručka teploměru se může přiblížit k červenému poli i při příliš pomalé jízdě nebo v horkém počasí. V takovém případě na chvíli zastavte a vypněte motor. Pak jej opět spusťte a mírně zrychlete.

△ Bude-li tento stav přesto trvat i nadále, motor zastavte a obraťte se na nejbližší servis Fiat.

DIGITÁLNÍ HODINY

Displej na 24 hodin.

Při zapnutí vnějšího osvětlení se automaticky zvýší jas číslic, aby byly lépe vidět.

Seřízení - hodiny: stisknout tlačítko A, *obr.21*

- minuty: stisknout tlačítko B

Po každém stisknutí tlačítka následuje přepnutí o jednu jednotku. Podržíte-li tlačítko několik okamžiků ve stisknuté poloze, bude přepínání automaticky rychle pokračovat. Jakmile se přiblíží čas, který chcete nastavit, tlačítko uvolněte a seřizování hodin dokončete po jednotkách.

Str. 42

Kontrolní a varovná světla

Tato světla svítí v následujících případech:

- 1) VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ Při zapnutí parkovacích a tlumených světel.
- 2) SMĚROVÁ SVĚTLA (přerušovaná) Při použití ovládací páčky směrového světla.
- 3) DÁLKOVÁ SVĚTLA Při zapnutí hlavních světlometů.
- 4) VAROVNÁ SVĚTLA (přerušovaná) Po stisknutí příslušného tlačítkového spínače.
- 5) CIRKULACE VZDUCHU Při zapnutí cirkulace.
Tuto kontrolku je možno nahradit svíticí diodou LED v příslušném spínači.
- 6) KLIMATIZACE Při zapnutí klimatizace. Tuto kontrolku je možno nahradit svíticí diodou LED v příslušném spínači.
- 7) PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA Při zapnutí předních mlhových světel, když je zapnuto parkovací světlo.
- 8) KONCOVÁ MLHOVÁ SVĚTLA Po stisknutí příslušného tlačítkového spínače a zapnutí tlumených světel.

Str.43

- 9) VYHŘÍVANÉ ZADNÍ SKLO Po stisknutí příslušného tlačítkového spínače. Současně se automaticky zapne i vyhřívání vnějších zpětných zrcátek.
- 10) NEDOSTATEČNÝ NABÍJECÍ PROUD BATERIE Když je porucha v obvodu nabíjecího proudu.
Při otočení klíče zapalování do polohy MAR se tato kontrolka rozsvítí, ale po spuštění motoru musí ihned opět zhasnout.

Příp. pozdější zhasnutí kontrolky je přípustné pouze při volnoběžných otáčkách.

11) PORUCHA VE VSTŘIKOVACÍM SYSTÉMU

Při poruše vstřikovacího systému.

Rozsvítí se při otočení klíče zapalování na MAR, po několika sekundách musí ale zhasnout.

Když tato varovná kontrolka svítí, můžete ještě dojet k nejbližšímu servisu Fiat.

12) OPOTŘEBENÍ PŘEDNÍCH BRZD Při opotřebení obložení předních brzd.

Výměnu si dejte provést v servisu Fiat.

Str.44

13) ZATAŽENÁ RUČNÍ BRZDA, PŘÍLIŠ NÍZKÁ HLADINA BRZDOVÉ

KAPALINY Svítí v těchto dvou případech:

1. Je-li zatažená ruční brzda.

2. Je-li hladina brzdové kapaliny pod značkou minima.

14) NENÍ ZAPNUT BEZPEČNOSTNÍ PÁS Není zapnut bezpečnostní pás na straně řidiče.

15) NEDOVŘENÉ DVEŘE Některé dveře nejsou úplně zavřené.

16) NEFUNGUJE BRZDOVÝ PROTIBLOKOVACÍ SYSTÉM (ABS) (pouze u vozidel vybavených ABS). Jen když nefunguje ABS. Činnost brzd sice není nikterak omezena, přesto ale zajedte co nejrychleji do servisu Fiat.

Po otočení klíče zapalování do polohy MAR se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí opět zhasnout.

17) PORUCHA BEZPEČNOSTNÍHO VZDUCHOVÉHO VAKU (jen u vozidel, která jsou tímto bezpečnostním vzduch.vakem vybavena). Jestliže tento systém nefunguje.

/!\ Kontrolka se rozsvítí při otočení klíče do polohy MAR, musí ale cca po 4 sek. opět zhasnout. Pokud nezhasne, nebo se rozsvítí při jízdě, vůz okamžitě zastavte a vyhledejte nejbližší servis Fiat.

Str.45

Vytápění a větrání

- A - Nastavitelný boční výdech (hubice pro výstup vzduchu)
- B - Pevný ofukovač k odmlžování nebo odmrazování předních bočních skel
- C - Ofukovač k odmlžování nebo odmrazování čelního skla
- D - Nastavitelná střední hubice pro výstup vzduchu (výdech přívodu vzduchu)
- E - Boční přívod vzduchu pod přední sedadla k nohám cestujících.

Str.46

SEŘIDITELNÉ A REGULOVATELNÉ VÝDECHY PŘÍVODU VZDUCHU,
obr. 23 a 24

- A - Regulátor množství vzduchu:
 - otáčení nahoru: výdech se otvírá
 - otáčení dolů: výdech se zavírá
- B - Seřízení proudu vzduchu
- C - Ofukovač bočních skel, *obr. 24*

Výdechy se dají otáčet nahoru a dolů.

Str.47

OVLÁDACÍ PRVKY, *obr. 25*

- A - přepínač ventilátoru
- B - otočný regulátor teploty vzduchu (mísení ohřívaného a čerstvého vzduchu)
- C - otočný přepínač rozvodu vzduchu
- D - posuvná páčka pro režim cirkulace vzduchu
- E - neobsazený spínač

TOPENÍ

- 1) Otočný regulátor teploty vzduchu: značky v červeném poli.
- 2) Přepínač ventilátoru: značky pro příslušnou rychlost

ventilátoru.

- 3) Symboly na přepínači rozvodu vzduchu:
 - a) je-li studený venkovní vzduch, nebo silnější proud vzduchu k odmlžení skel
 - b) k normálnímu vyhřívání při mírně chladném počasí a k odmlžování
 - c) teplotu vzduchu nastavovat mezi červeným a modrým polem, k vyhřívání prostoru pod nohama cestujících a pro čerstvější vzduch ve výši hlavy (teplotní vrstvení).

ODMLŽOVÁNÍ A/NEBO ODMRAZOVÁNÍ ZADNÍHO SKLA A VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK

Stiskněte tlačítko (1).

Po odmlžení doporučujeme tlačítko opět vypnout.

Str.48

ODMLŽOVÁNÍ A/NEBO ODMRAZOVÁNÍ ČELNÍHO SKLA A PŘEDNÍCH BOČNÍCH SKEL

- 1) Otočný regulátor teploty vzduchu: značky v červeném poli.
- 2) Přepínač ventilátoru: značka pro příslušnou rychlost.
- 3) Otočný přepínač rozvodu vzduchu: značka (1).

Po odmlžení si udržujte pomocí ovládacích prvků optimální výhled.

POZOR: Má-li váš vůz klimatizaci, pak vám k rychlejšímu odmlžení doporučujeme nastavit ovládací prvky do výše uvedených poloh a stisknout tlačítko (2).

Nemáte-li klimatizaci, zapněte tlačítkem (3) režim cirkulace vzduchu.

VĚTRÁNÍ

- 1) Střední a boční výdechy přívodu vzduchu: úplně otevřít.
- 2) Otočný regulátor teploty vzduchu: modré pole.
- 3) Přepínač ventilátoru: přepnout na příslušnou rychlost.
- 4) Otočný přepínač rozvodu vzduchu: na symbol (4).

REŽIM CÍRKULACE VZDUCHU

Když je posuvná páčka na symbolu (3), je zapnut pouze režim cirkulace vzduchu.

POZOR: Tento režim se doporučuje při jízdě v silně znečištěném ovzduší (např. při dlouhotrvající jízdě v koloně, v tunelu a p.). S tímto režimem ale nejezděte příliš dlouho, zvláště když vezete více osob.

Str.49

K l i m a t i z a c e

OVLÁDACÍ PRVKY, *obr.26*

A - přepínač ventilátoru

B - otočný regulátor teploty vzduchu (mísení ohříváného a čerstvého vzduchu)

C - otočný přepínač rozvodu vzduchu

D - posuvná páčka k zapnutí režimu cirkulujícího vzduchu

POZOR: V režimu cirkulujícího vzduchu se v létě vzduch rychleji ochlazuje. Tento režim se doporučuje při jízdě v silně znečištěném ovzduší (např. při dlouhotrvající jízdě v koloně, v tunelu a p.). S tímto režimem ale nejezděte příliš dlouho, zvláště když vezete více osob.

E - tlačítkový spínač k zapnutí a vypnutí klimatizace.

Při zapnutí tohoto spínače se také automaticky zapne ventilátor na první rychlost.

△ Klimatizační systém je plněn ekologicky ohleduplnou chladicí kapalinou R134a, která při případné ztrátě neznečišťuje životní prostředí. V žádném případě se nesmí používat chladicí kapalina R12, která není kompatibilní se součástkami systému.

KLIMATIZACE VZDUCHU (OCHLAZOVÁNÍ)

- 1) Regulátor teploty vzduchu : modré pole.
- 2) Klimatizace: stisknout tlačítka (1) a (2).
- 3) Přepínač ventilátoru: přepnout na příslušnou rychlost.
- 4) Přepínač rozvodu vzduchu: na symbol (3)

Mírnější ochlazování vzduchu: posuvnou páčku na (4), zvýšit teplotu a snížit rychlost ventilátoru.

Při topení a větrání klimatizaci nezapínejte, používejte pouze vyhřívací a větrací soustavu (viz předchozí kapitola).

POZOR: Klimatizace je velmi výhodná k odmlžování, poněvadž odvlhčuje vzduch. K tomu účelu nastavte ovládací prvky jako k odmlžování a kromě toho ještě tlačítkem (5) zapněte klimatizaci.

Sdružené páčkové přepínače u volantu

LEVÝ PŘEPÍNAČ

Touto páčkou se zapíná většina vnějších světel.

Světla budou svítit, jen když bude klíč zapalování v poloze MAR.

Při zapnutí vnějších světel budou osvětleny přístroje a různé ovládací prvky na přístrojové desce.

Parkovací světla, obr.27

Parkovací světla se rozsvítí po otočení objímky z polohy 0 do polohy (1). Na přístrojové desce bude svítit kontrolka (1).

Tlumená světla, obr.28

Svítilo se rozsvítí po otočení objímky z polohy (1) do polohy (2)

Dálková světla, obr.29

Svítlí po otočení objímky do polohy (2) a vychýlení páčky k přístrojové desce.

Na přístrojové desce svítí kontrolka (3).

Dálková světla se vypnou vychýlením páčky k volantu.

Str.53

Směrová světla, obr.30

Páčka nahoru - blikají pravá světla

Páčka dolů - blikají levá světla

Na přístrojové desce bliká kontrolka <-->.

Směrová světla se vypnou automaticky při vratném pohybu volantu (když se vůz vrátí do přímého směru).

Při krátkodobé signalizaci směrovými světly, vychylte páčku nahoru nebo dolů jen částečně. Páčka se pak po uvolnění vrátí automaticky do výchozí polohy.

Světelná houkačka, obr.31

Zapne se vychýlením páčky přepínače k volantu (nearetovaná poloha).

Str.54

PRAVÝ PŘEPÍNAČ

Stírací souprava a ostříkovač čelního skla, obr. 32

Funguje jen s klíčem zapalování v poloze MAR.

Polohy přepínače:

0 - stírače vypnuty

1 - intervalový běh

2 - pomalý běh

3 - rychlý běh

Při vychýlení páčky přepínače k volantu, *obr.33*, (nearetovaná poloha) se zapnou stírače a ostříkovače skla/hlavních světlometů (jsou-li instalovány) a při uvolnění páčky se opět vypnou.

Ostříkovač hlavních světlometů funguje jen při zapnutém parkovacím světle.

Str.55

Stírací souprava s ostříkovačem zadního skla, obr.34

Funguje jen s klíčem zapalování v poloze MAR.

- 1) Otočte objímku z polohy 0 do polohy (1).
- 2) Při vychýlení přepínače dopředu (nearetovaná poloha) se zapnou stírače, při uvolnění se opět vypnou.

VAROVNÉ OSVĚTLENÍ

Varovné osvětlení se zapne stisknutím spínače A, *obr.35*, bez ohledu na polohu klíče zapalování.

Když je zapnuto varovné osvětlení, bliká kontrolka \triangle na štítu přístrojů.

Varovné osvětlení se vypne opětovným stisknutím spínače.

Str.56

TLAČÍTKOVÉ SPÍNAČE, *obr.36*

Tyto spínače jsou umístěny pod středními výdechy přívodu vzduchu.

Fungují pouze s klíčem zapalování v poloze MAR (kromě zamykání dveří a varovného osvětlení).

Při stisknutí některého spínače se v něm rozsvítí LED (svíticí dioda).

- A - Zapínání/vypínání koncových mlhových světel. Svítí pouze při zapnutých tlumených světlech
- B - Zapínání/vypínání předních mlhových světel. Svítí pouze při zapnutých parkovacích světlech.
- C - Zapínání/vypínání varovného osvětlení.
- D - Zapínání/vypínání uzamykání dveří.
- E - Zapínání/vypínání vyhřívání zadního skla a/nebo odmrazování elektricky ovládaných vnějších zpětných zrcátek.
- F - Neobsazený spínač. Na tlačítku je LED pro alarm (je-li instalován).

Str.57

UZAVÍRACÍ SPÍNAČ PALIVA

Tímto bezpečnostním spínačem se při nárazu přeruší přívod paliva a tím se zastaví motor.

Nezapomeňte otočit klíč zapalování do polohy STOP, aby se vám nevybíjela baterie.

/!\ Pokud po nějaké nehodě ucítíte pach benzínu, nebo zjistíte, že vám benzin uniká z nádrže, nesmíte již tento spínač zapnout, aby nevzniklo nebezpečí požáru.

Nezjistíte-li žádný únik paliva, a je-li váš vůz schopen jízdy, uveďte znovu do činnosti palivovou soustavu stisknutím tlačítka A, obr.37 (pod přístrojovou deskou na straně řidiče vedle páčky k otvírání kapoty motoru).

Str.58

V ý b a v a i n t e r i é r u

ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA

Schránku po odemknutí otevřete posunutím páčky, obr.38, nahoru.

Otočením klíče v zámku se páčka zablokuje nebo uvolní:

Poloha 1 - páčka uvolněna

Poloha 2 - páčka zablokována

Když je otevřeno víko a zapnuto vnější osvětlení, svítí v odkládací schránce žárovka A, obr.39.

Str.59

SVÍTILNA OSVĚTLENÍ KABINY

Tato svítilna se automaticky rozsvítí při otevření některých dveří.

Ve stropní svítelně, obr.40, je žárovka k osvětlení kabiny a žárovka ke čtení.

Svítilna bude svítit ještě asi 10 sek po zavření dveří.

Osvětlení kabiny

0 - Světlo je stále vypnuto.

1 - Světlo se zapne při otevření některých dveří.

2. Světlo je stále zapnuto.

Světlo ke čtení

0 - Světlo vypnuto.

1 - světlo zapnuto.

Str.60

POPELNÍKY A ZAPALOVAČ CIGARET

1) Ve voze je jeden popelník pro přední a jeden pro zadní sedadla. Oba jsou umístěny na středovém panelu. Otvírají se zvednutím víčka A ,obr.42. Popelník se dá vyjmout ve směru šipky.

2) Zapalovač se zapíná stisknutím tlačítka B, obr.42. Tlačítko se asi za 15 sekund vrátí automaticky do výchozí polohy a zapalovač je možno použít.

POZOR: Pokaždé zkontrolujte vypnutí zapalovače.

⚠️ Pozor - zapalovač dosahuje velmi vysoké teploty. Používejte jej opatrně a nedovolte dětem, aby si s ním hrály. Mohly by se popálit a způsobit požár.

Str.61

PROTISLUNEČNÍ CLONY

Protisluneční clony jsou namontovány po stranách vnitřního zpětného zrcátka. Mohou se sklápět dopředu a vytáčet do stran, viz obr.43.

Do zadní strany clony na straně spolujezdce je vmontováno zrcátko a na zadní straně clony na straně řidiče je kapsa na mapu.

Posuvná střecha

Posuvná střecha je ovládána elektricky a můžete s ní manipulovat, když je klíč zapalování v poloze MAR.

Střecha se otvírá, zavírá, zvedá a spouští pomocí spínače A, obr.44, na středovém panelu.

Když spínač uvolníte, zůstane střecha v poloze, ve které se právě nachází.

Str.62

- 1) Při prvním stisknutí se střecha zvedne, při druhém se otevře.
- 2) Při prvním stisknutí se střecha zavře, při druhém se spustí.

V případě poruchy na elektrickém zařízení můžete střechu ovládat ručně. Vyšroubujte šrouby A, obr.45, sejměte ochranný kryt a pomocí šroubováku otáčejte hřídelkou B.

⚠ Při zavírání střechy dávejte vždy pozor, abyste v ní nepřiskřípli některého pasažéra.

⚠ Neotvírejte střechu, když je pod sněhem, nebo zamrzlá - mohli byste ji poškodit.

Str.63

D v e ř e

BOČNÍ DVEŘE

Vůz je vybaven centrálním zamykáním (obojí dveře se otvírají i zamykají současně).

Otvírání zvenčí

Otočte klíč do polohy 1, obr.46, a nadzvedněte kliku dveří.

Zamykání/otvírání zevnitř

Otvírání: Nadzvedněte kliku dveří A, obr.47.

Zamknutí: Když jsou zavřeny dveře, stisknete pojistku (1) na přístrojové desce.

Str.64

POZOR: Nebudou-li některé dveře dobře zavřeny, nebo je-li nějaká závada na zařízení, centrální zamykání se nezapne a po několika pokusech se zařízení asi na 2 minuty zablokuje. V té době můžete dveře zamykat a odmykat ručně bez zásahu elektrického systému. Po dvou minutách bude řídicí jednotka opět přijímat nové povely.

Bude-li odstraněna příčina této poruchy, bude zařízení opět bezvadně fungovat, jinak se bude blokovací cyklus opakovat. Na dveřích je světlo A, obr.48, k usnadnění nastupování, které se automaticky zapne při otevření dveří. Kromě toho je na dveřích ještě odrazka B.

Str.65

ELEKTRICKÉ SPOUŠTĚČE SKEL BOČNÍCH DVEŘÍ

Dva tlačítkové spínače na středovém panelu vedle řadicí páky, obr.49, ovládají (klíč zapalování na MAR):

- A - spuštění levého skla
- B - vytažení levého skla
- C - spuštění pravého skla
- D - vytažení pravého skla

Spouštěč skla u řidiče má automatické ovládání: při krátkém stisknutí spínače se sklo úplně vysune příp. spustí, pokud spínač krátce nestisknete ještě jednou.

⚠ Neodborné použití elektrického spouštěče oken může být nebezpečné. Před uzavíráním oken nejprve zkontrolujte, zda je kolem oken volno. Když opouštíte vůz, vyjměte vždy klíč zapalování, aby osoby, které zůstaly ve voze, nemohly náhodou spouštěč zapnout a vystavit se tak nebezpečí úrazu.

Str.66

Z a v a z a d l o v ý p r o s t o r

OTVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ VÍKA ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Chcete-li víko otevřít zvenčí, musíte je nejprve odemknout klíčem zapalování, *obr.50*.

Zevnitř se víko otvírá zatažením za páčku A, *obr.51*, vedle sedadla řidiče.

Otevření víka usnadňují postranní pružiny.

Při otevření víka se zapne vnitřní osvětlení zavazadlového prostoru.

Víko se uzavírá zatlačením do zámku, až slyšitelně zapadne.

Str.67

ROZŠÍŘENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU (ODKLÁDACÍ PROSTOR PRO LYŽE)

K přepravě dlouhých předmětů (např.lyží) v zavazadlovém prostoru. Zavazadlový prostor rozšíříte tak, že sklopíte opěradlo levého zadního sedadla, odsunete na bok bezpečnostní pás B a zatáhnete za poutko A, *obr.52, 53*.

Tento odkládací prostor opět uzavřete tak, že pevně podržíte na boku bezpečnostní pás a opěradlo zadního sedadla zvednete, až zapadne.

Str.68

POZOR: Máte-li v zavazadlovém prostoru nějaký těžký náklad, a především při jízdách v noci, zkontrolujte si výšku (sklon) světelného paprsku tlumených světel a příp. ji seřídte (viz odst. "Hlavní světlomety" v této kapitole).

/!\ Při nakládání zavazadlového prostoru dodržujte max. přípustné hmotnosti (viz kap. "Technická data"). Kromě toho zkontrolujte, zda jsou všechny předměty v zavazadlovém prostoru řádně upevněny, tak aby nemohly při zabrzdění sklouznout dopředu a zranit cestující.

K a p o t a m o t o r u

Otvírání kapoty:

- 1) Zatáhněte za páčku A, *obr. 54*, ve směru šipky.
- 2) Stlačte páčku A, *obr. 55*, dolů
- 3) Nadzvedněte kapotu, až slyšitelně zaskočí pojistka A, *str. 56*. Otvírání je usnadněno bočními plynovými teleskopickými podpěrami, které drží víko v otevřené poloze.

Str. 70

Zavírání kapoty:

- 1) Kapotu pevně uchopte a zatlačením uvolněte pojistku A, *obr. 56*, na levé plynové podpěře.
- 2) Kapotu pak pusťte z výšky asi 20 cm.
- 3) Když kapota zapadne, automaticky se zamkne.

! Vždy zkontrolujte, zda je kapota správně zamknuta, aby se při jízdě neotevřela.

H l a v n í s v ě t l o m e t y

SEŘIZOVÁNÍ SVĚTLOMETŮ

Správné nastavení hlavních světlometů je rozhodujícím činitelem pro bezpečnost a jízdní pohodu vlastní osoby i pro jiné účastníky silničního provozu.

Kromě toho pro to existuje i předpis v pravidlech silničního provozu.

Abyste sami sobě i těm druhým zaručili optimální viditelnost při jízdě s rozsvícenými světlomety, musíte je mít předpisově seřízeny.

Dejte si světlomety zkontrolovat a příp. seřídit v servisu Fiat.

KOREKCE SKLONU SVĚTLOMETŮ

Naložené vozidlo se naklání dozadu a tím se zvedá světelný paprsek. V takovém případě se musí seřídit.

Str.71

Vůz je vybaven elektrickým korektorem sklonu světlometu,
obr. 57:

Poloha 0 - jedna nebo dvě osoby na předních sedadlech.

Poloha 1 - čtyři osoby, nebo

- čtyři osoby + náklad v zavazadlovém prostoru až do maxim. přípustného zatížení zadní nápravy (cca 90 kg), nebo
- řidič + 200 kg v zavazadlovém prostoru.

Poloha 2 - nepoužívat.

Str.71

/! Při každé změně přepravované zátěže zkontrolovat seřízení světelného paprsku.

Str.72

SEŘÍZENÍ PŘEDNÍCH MLHOVÝCH SVĚTEL

Toto seřízení se provádí šroubem A, *obr. 58*.

Kontrolu a příp.seřízení světel svěřte servisu Fiat.

Brzdový protiblokovací systém ABS (příplatkový doplněk)

Systém ABS je bezpečnostní zařízení kombinované s běžnou brzdovou soustavou, které zabraňuje zablokování kol a umožňuje:

- lepší udržování směru a stabilitu vozidla při brzdění,
- dokonalé využití přilnavosti k vozovce každého kola.

Elektronická řídicí jednotka zpracovává signály přicházející od kol a rozpozná, která kola mají tendenci k zablokování a řídí elektrohydraulickou centrálu, která zmenší, udrží nebo zvýší tlak na brzdové válce a tak zabrání zablokování kol. Systém ABS pak zareaguje, když bude využita plná účinnost brzd vozidla. Řidič to pozná podle pulzace brzdového pedálu.

Str. 73 ~~Přehled...~~

~~Není-li jízda bezvadná~~, systém se automaticky vypne, ale normální brzdový systém funguje dále. V tomto případě se rozsvítí kontrolka (ABS) na štítu přístrojů.

Rozsvítí-li se kontrolka (ABS) s klíčem zapalování v poloze MAR, neznamena to poruchu, ale pouze několik sekund trvající autodiagnózu systému.

POZOR: Coupé Fiat vybavený systémem ABS smí mít disková kola, pneumatiky a brzdová obložení jen těch typů a značek, které jsou schváleny výrobcem.

/!\ Systém ABS nezbavuje řidiče povinnosti jezdit zvláště opatrně, především na zledovatělé, zasněžené nebo mokré vozovce.

Str.73

V i s k o d r i v e

POPIS A PRINCIP ČINNOSTI

Verze s turbomotorem jsou vybaveny důmyslným kontrolním systémem pohonu, který využívá vlastností viskozní spojky Ferguson.

V tomto zařízení je viskozní spojka umístěna mezi diferenciálem a pravým hřídelem kola. Slouží k omezení případného prokluzování, t.j. rozdílů v rychlosti otáčení obou hřídelů kola, když je snížena přilnavost k vozovce hnacího kola.

Tato funkce je realizována třením silikonové kapaliny ve spojce, která omezuje možnost smyku kola s menší přilnavostí a na druhé kolo přenáší pomalu a postupně část hnacího momentu.

Systém Viskodrive zlepšuje jízdní vlastnosti vozidla nejen na plochách s různou přilnavostí, ale i v rychle projížděných zatáčkách, když vnitřní kolo ztratí svou přilnavost a má tendenci ke smyku, zatím co se zatížení přenáší na druhé

kolo.

Str.74

V tomto stavu přenáší Viskodrive část hnacího momentu na vnější kolo, které má větší přílnavost k vozovce. Tak se zmenší tendence k "nedotáčení" a tím i ztráta hnací síly, což je pro vozidla s předním pohonem typické; výkonnost vozidla tak může být plně využita i v zatáčce. Kromě toho zlepšuje Viskodrive schopnost zrychlení, tím že zabráňuje rozkolísání předních kol, které je způsobeno malými, střídavými prokluzy hnacích kol. Tím se dosahuje vyšší stupeň dynamické bezpečnosti v zatáčkách a v nejdůležitějších kritických situacích (akvaplaning, šterk, částečně zledovatělá vozovka, sníh, nebo jiné náhlé změny přílnavosti k vozovce). Také je snadnější rozjezd z povrchu se slabou přílnavostí. Na rozdíl od tradičních blokovacích diferenciálů není při zareagování Viskodrive vyřazen systém ABS a zůstává mu jeho plná účinnost.

Boostdrive

Turbomotory jsou vybaveny důmyslným systémem Boostdrive, který je kontrolován elektronickým řízením vstřikování a zapalování a občas zvyšuje přeplňovací tlak motoru, takže i při meziotáčkách mohou být dosahovány maximální výkony.

Turbodmychadlo má "Waste gate" - ventil k omezování tlaku, který je regulován přes elektropneumatický ventil řídicí jednotkou IAW.

Při plném proslápnutí plynového pedálu dodává systém Boostdrive motoru maxim. přípustný přeplňovací tlak, tím že v rámci bezpečnostních podmínek proti nadměrnému namáhání motoru (klepání nebo přetáčení) dočasně vypne "Waste-gate"-ventil.

Bezpečnostní vzduchové vaky (airbagy) (zvláštní výbava)

Airbag je bezpečnostní zařízení, které při čelním nárazu okamžitě zareaguje, a je k dostání buď pouze pro sedadlo řidiče nebo pro obě přední sedadla.

Je to vzduchový vak, který se při nárazu okamžitě nafoukne. Je umístěn ve zvláštním vybrání uprostřed volantu a na straně spolujezdce v přístrojové desce. Mechanismus se spustí při nárazu s ~~tak prudkým zabrzděním~~, že je překročen přednastavený limit příslušného senzoru: vzduchový vak se okamžitě nafoukne a tak zachrání dopředu vymrštěné tělo řidiče nebo spolujezdce před případným poraněním, které by jim mohly způsobit přední konstrukční prvky vozidla. Ihned potom vzduch z vaku unikne.

Při zareagování airbagu se objeví trochu kouře, který ale není ani zdraví škodlivý ani nesignalizuje požár.

/!\ Airbag nenahrazuje bezpečnostní pás, ale pouze zvyšuje jeho účinnost. Při dopravních nehodách, jakými jsou např. boční nárazy nebo nárazy zezadu, převrácení vozu nebo čelní náraz v nižší rychlosti, plní ochrannou funkci pouze bezpečnostní pásy, které proto musí být vždy zapnuty.

Účinnost airbagů je neustále kontrolována elektronickou řídicí jednotkou.

V případě poruchy se rozsvítí kontrolka (1).

/!\ Když se rozsvítí kontrolka (1), okamžitě zastavte a kontaktujte nejbližší servis Fiat.

/!\ Na volant nebo na skříňku airbagu na straně spolujezdce neumísťujte nálepky ani žádné jiné předměty. Při jízdě nemějte žádné předměty na kolenou, před tělem, nebo v ústech věci jako dýmku, tužku a p., jinak byste mohli při nárazu, na který airbag zareaguje, utrpět vážná poranění.

Účinnost airbagu je 10 let. Po uplynutí této doby se obraťte na servis Fiat.

POZOR: Po nehodě, při které byl aktivován airbag, zajedte do servisu Fiat a dejte si vyměnit airbag, bezpečnostní pásy, příslušný napínač pásu a také dětskou sedačku (pokud byla ve voze použita).

Znovu upozorňujeme, že ve vozidlech s airbagem na straně spolujezdce nesmí být na sedadle spolujezdce žádná dětská sedačka namontována.

Všechny kontroly, opravy a výměny airbagu musí provádět servis Fiat. Před zešrotováním vozu musí servis Fiat provést deaktivaci airbagu. Při změně majitele vozu musí být nový majitel informován o používání a o výše uvedených pokynech a musí mu být předán "Návod k provozu".

Str. 77

A u t o r á d i o

STANDARDNÍ VÝBAVA

Ke standardní výbavě u všech verzí patří:

- kabel k napájení autorádia
- kabel pro reproduktory v přístrojové desce, ve dveřích a v zadních bočních panelech
- kabel anténního zesilovače
- vestavěná anténa ve vyhřívaném zadním skle
- kapsa pro autorádio
- kapsy pro reproduktory v přístrojové desce, ve dveřích a v zadních bočních panelech.

Autorádio se namontuje do zvláště pro tento účel vytvořené kapsy, ve které je zatím příruční schránka na drobnosti. Schránku vyjmeme po uvolnění aretačních příchytok A, *obr.60*. Na tomto místě jsou napájecí kabely a kabely k reproduktorům.
Str.79

Přední reproduktory se umístí do kapes na koncích přístrojové desky, *obr.61*.

- 1) Vyšroubujte upevňovací šroub pod přístrojovou deskou a uvolněte kryty A a vyjměte je směrem dolů.
- 2) Zespodu vytlačte destičku B a zamontujte reproduktor.

Dveřní reproduktory namontujte do příslušných kapes. Kulatá víčka A, *obr.62*, připevněná svorkami odstraňte.
Str.79

Zadní reproduktory se montují pod boční panely, *obr.63*. K tomu se musí odmontovat potahy bočních panelů.

ANTÉNA

Anténa je vestavěna do vyhřívání zadního skla. Příslušný zesilovač signálu se montuje pod potah (panel) zadního levého sloupku A, *obr.64*, k čemuž se použijí matice na karosérii.
Str.80

Pro případnou montáž elektricky ovládané teleskopické (výsuvné) antény se vyvrtá díra v místě A, *obr.65*, a hnací motorek se namontuje uvnitř na zadní levý panel.

ELEKTRICKÁ INSTALACE (zvláštní příslušenství)

K zařízení patří:

- 2 přední reproduktory Tweeter (vysokotónové) na přístrojové desce
- 2 reproduktory Mid-woofer (středotónové) ve dveřích
- 2 zadní reproduktory Full-range (širokopásmové) v bočních panelech
- 1 anténa se zesilovačem signálu vestavěná do vyhřívání

zadního skla.

△ Provedení elektrického zapojení viz návody v kap. "Montáž příslušenství".

Str.81

AUTORÁDIO (zvláštní příslušenství)

Kompletní zařízení tvoří:

- elektrická instalace (viz předchozí odstavec)
- rádio, kazetový stereopřehrávač s oddělitelným ovládačem, bezpečnostní kód a Radio Data System
- kapsa pro oddělitelný ovládač

Str.81

Zabezpečovací zařízení proti odcizení vozidla
(zvláštní příslušenství)

JAK SE ZAŘÍZENÍ ZAPÍNÁ A VYPÍNÁ

Zabezpečovací zařízení vozu Coupé Fiat je řízeno přijímačem instalovaným ve stropní svítelně a aktivováno dálkovým ovládáním zamontovaným v klíči.

Funguje pouze v případě vyjmutí klíče, když je v poloze STOP nebo PARK.

Zapnutí zabezpečovacího zařízení

Stiskněte tlačítko dálkového ovládače, načež se ozve akustický signál a asi 3 sekundy budou blikat směrová světla (pouze v zemích, kde je to dovoleno).

Po dobu ^{Zapnutí} zapojení zabezpečovacího zařízení bliká LED na přístrojové desce.

Vypnutí zabezpečovacího zařízení

Stiskněte znovu tlačítko dálkového ovládače. Zazní tři akustické signály a třikrát bliknou směrová světla (jen v zemích, kde je to dovoleno).

Str.82

POUŽÍVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDAČE

Dálkový ovládač pracuje s infračervenými paprsky, t.j. nikterak nezatěžuje éter rádiovými vlnami a poskytuje větší ochranu proti nepřipustnému registrování tajného kódu.

Má akční rádius cca 5 m, pokud jsou v dobrém stavu baterie, a je směrový, t.j. musí se nasměrovat na přijímač ve stropní svítelně, přičemž se musí dávat pozor, aby mezi senzorem a přijímačem nebyly žádné překážky, kterými by mohly být i součásti samotného vozidla - viz *or.66*.

Aby se při dlouhotrvajícím a trvalém stisknutí tlačítka šetřily baterie, je činnost dálkového ovladače omezena na dobu cca 5 sekund. Nebude-li přijímač v této době z některého výše uvedeného důvodu aktivován, musí se celý postup opakovat pod nějakým jiným úhlem k přijímači (tlačítko stisknout a opět uvolnit).

Str.83

~~VOLUMETRICKÁ~~ OCHRANA VNITŘNÍHO PROSTORU VOZIDLA

Funkci volumetrické ochrany můžete vypnout takto: ihned po zastavení motoru otočte klíč opět do polohy MAR a pak zpět na STOP. Potom můžete klíč vyjmout. Vypnutí bude signalizovat LED na přístrojové desce, tím že se asi na 2 sek. rozsvítí. Volumetrická ochrana bude opět aktivována po spuštění motoru nebo nejméně 30 sek. po otočení klíče do polohy MAR.

Dejme tomu, že po vypnutí volumetrické ochrany zjistíte, že je ještě spuštěno jedno okno. V takovém případě otočte klíč opět do polohy MAR, takže budete mít 30 sekund čas okno spouštěčem zavřít bez zrušení zablokování (t.j. aniž byste museli celý postup znovu opakovat). Pak můžete zabezpečovací zařízení zapnout bez volumetrické ochrany.

KDYŽ SE SPUSTÍ ALARM

Při zapnutém zabezpečovacím zařízení se alarm spustí v následujících případech:

- 1) Jsou otevřeny některé dveře, kapota motoru nebo víko zavazadlového prostoru.
- 2) Je odpojena baterie nebo jsou přerušeny kabely vypínače.
- 3) ~~Něco se dostalo do kabiny (při aktivní volumetrické ochraně.~~ ** - Byl aktivován prostor kabiny*

Při spuštění alarmu se stanou dvě věci:

- 1) Houká siréna (cca 28 sekund) a blikají směrová světla (cca 4 minuty (jen v zemích, kde to dovoluje zákon).
- 2) Nebude možno spustit motor ani spouštěčem ani roztlačení.

Když pomine situace, která je příčinou spuštění alarmu, začne zabezpečovací zařízení opět plnit svou normální hlídací funkci.

Str.84

Chcete-li alarm předčasně přerušit, stiskněte tlačítko na dálkovém ovladači, a pokud se vám to nepovede, otočte nouzový klíč na "OFF".

PŘIPOMÍNKA: Tento postup není možný, je-li řídicí jednotka naprogramována pro vozidla určená pro zvláštní trhy (Německo).

JAK SYSTÉM DEZAKTIVOVAT

Jsou-li vybity baterie dálkového ovladače, nebo v případě poruchy zabezpečovacího zařízení, můžete systém (kromě výše uvedeného případu) vypnout na spínači v odkládací schránce, *obr.67*, pomocí nouzového klíče. Zvedněte pryžový ochranný kryt nad knoflíkem a dezaktivujte systém otočením klíče doleva, t.j. proti směru hodinových ručiček. Když otočíte klíčem doprava, systém se opět aktivuje.

Poněvadž zabezpečovací systém odčerpává energii, radíme vám systém vypnout otočením klíče do polohy "dezaktivován", aby se vám zbytečně nevybíjela baterie, pokud nehodláte vůz používat po dobu delší než jeden měsíc.

AUTODIAGNÓZA ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ PROTI ODCIZENÍ

Jestliže po zapnutí zabezpečovacího zařízení následuje po prvním akustickém signálu (za 1 sekundu) ještě jeden, zkontrolujte si, zda máte zavřeny všechny dveře, víko zavazadlového prostoru a kapotu motoru. Pak zkuste zařízení znovu zapnout. Bude-li se to opakovat, zajedejte do servisu Fiat.

Str.85

JAK POZNÁTE, ŽE BYL SPUŠTĚN ALARM

Jestliže byl ve vaší nepřítomnosti spuštěn alarm, poznáte to podle LED na přístrojové desce, která po vypnutí systému dálkovým ovládačem ukazuje nejen vlastní událost, ale i příčinu.

- 1 bliknutí: pravé přední dveře
- 2 bliknutí: levé přední dveře
- 5 bliknutí: volumetrické senzory (ukazují pohyb v kabině)
- 6 bliknutí: kapota motoru
- 7 bliknutí: víko zavazadlového prostoru
- 8 bliknutí: manipulace se spínací skříňkou
- 9 bliknutí: přerušen napájecí kabel zabezpečovacího zařízení
- 10 bliknutí: nejméně tři příčiny alarmu

PROGRAMOVÁNÍ

Když je vozidlo nové, musí se zabezpečovací zařízení "naučit" kódy obou spoludodaných dálkových ovládačů.

Postup:

- 1) Přesvědčete se, že byl systém aktivován. Nouzový klíč v odkládací schránce musí být otočen doprava, klíč zapalování v poloze STOP a zabezpečovací zařízení vypnuto.
- 2) Tlačítko A, obr. 68, přidržte nějakým špičatým předmětem

naprogramovat

(např. propiskou) ve stisknuté poloze. Bliká červená LED.

Str.89

3) Podržte ještě tlačítko A ve stisknuté poloze a druhou rukou nasměrujte dálkový ovládač ze vzdálenosti nejméně 20 cm na přijímač a pak stiskněte tlačítko na dobu max. dvou bliknutí příslušné LED.

4) Nyní svítí LED B nepřerušovaně, a to znamená, že byl kód uložen do paměti. Teď již můžete tlačítko A uvolnit.

Řídicí jednotka může rozpoznat až 4 dálkové ovládače. Budete-li ale chtít kromě dvou dodaných ovládačů ještě další dva, pak si pamatujte, že všechny 4 musí být naprogramovány, dokud je vozidlo nové. K tomu zopakujte kroky 2, 3 a 4.

Zabezpečovací zařízení se pak již nedá dále programovat, aby tak již řídicí jednotka nemohla akceptovat signály z žádných dalších ovládačů patřících nějakým nepovolaným osobám.

Budete-li ale po dobu životnosti vozu potřebovat z nějakého důvodu nový dálkový ovládač, obraťte se přímo na servis Fiat a vydejte jim přitom své dálkové ovladače a štítek s kódy, který jste dostali s oběma původně dodanými ovládači.

POZOR: Předpisy pro zabezpečovací zařízení proti odcizení vozidla jsou v různých zemích různé a zařízení pro Coupé Fiat se jim může přizpůsobit. Musí se ale zkontrolovat, zda se řídicí jednotka naučila u příslušného dealera zemi, ve které má být zařízení použito.

Str.87

naprogramovat

BATERIE

Jestliže se LED na dálkovém ovládači při stisknutí tlačítka nerozsvítí, musíte vyměnit baterie za baterie stejného typu.

Postup:

1) Otevřete plastový kryt.

- 2) Vložte nové baterie s uvedenou polaritou.
- 3) Uzavřete plastový kryt.

/|\ Vybité baterie jsou ekologicky závadné. Zákon předepisuje jejich likvidaci v příslušných kontejnerech, jinak je ale můžete také odevzdat v servisu Fiat, kde se již o jejich předpisovou likvidaci postarají.

Coupé Fiat u čerpací stanice

Zařízení ke snížení škodlivých emisí použitá v modelu Fiat Coupé vyžadují pouze provoz na bezolovnatý benzin.

K zabránění nesprávného plnění má nalévací hrdlo palivové nádrže menší průměr, který zabrání zasunutí plnicí hubice stojanu čerpadla na olovnatý benzin.

Minimální oktanové číslo použitého benzínu je 95 ROZ.

Str.88

△ Nádrž vozu Coupé Fiat neplnit nikdy, ani v nouzových případech a ani v malém množství, olovnatým benzinem. Tím by se nenapravitelně poškodil katalyzátor a kromě toho by docházelo k ekologicky závadným emisím.

/|\ Neúčinný katalyzátor způsobuje emise škodlivin a tím i znečišťování životního prostředí.

UZÁVĚR HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

Tento hermetický uzávěr může způsobit mírné zvýšení tlaku v nádrži, a proto zvuk unikajícího vzduchu při odšroubování uzávěru je zcela normální.

Uzávěr otevřete tak, že po odemknutí zámku nadzvednete páčku **A**, obr. 70.

Str.89

Zámek se odmyká otočením klíče do polohy 1, obr.71, a zamyká otočením klíče do polohy 2.

nebezpečí

(!) K nalévacímu hrdlu palivové nádrže se nikdy nepřibližovat s otevřeným plamenem nebo zapálenou cigaretou, jinak hrozí nebezpečí požáru. Abyste se nenadýchali zdraví škodlivých výparů, nepřibližujte se příliš k hrdlu nádrže obličejem.

Str. 90

O c h r a n a ž i v o t n í h o p r o s t ř e d í

Ekologická hlediska hrála rozhodující úlohu ve všech vývojových fázích návrhu a konstrukce modelu Coupé Fiat. Výsledek se projevil v použití materiálů a zařízení, které dokáží snížit nebo ~~drasticky~~ omezit škodlivé účinky na životní prostředí. *poté*

Coupé Fiat má v tomto ohledu značný předstih i před těmi nejprísnějšími mezinárodními ekologickými předpisy.

POUŽITÍ EKOLOGICKY OHLEDUPLNÝCH MATERIÁLŮ

Žádná součástka vozidla neobsahuje azbest. ~~Ani~~ ~~ěalounění~~ ~~ani~~ klimatizace neobsahuje freon^e, t.j. plyn, který je považován za původce porušování ozonové vrstvy. Barviva a antikoroziční nátěr šroubových spojovacích prvků neobsahuje ani kadmium ani chromáty, které by mohly znečišťovat vodonosné vrstvy, ale pouze ekologicky ohleduplné látky.

Z A Ř Í Z E N Í K E S N I Ž O V Á N Í E M I S Í

Trojcestný katalyzátor

Kysličník uhelnatý, kysličníky dusíku a nespálené uhlovodíky jsou škodlivé hlavní složky výfukových plynů.

Katalyzátor je "laboratoří", ve které se vysoké procento těchto složek proměňuje v neškodné látky.

Tato proměna se uskutečňuje pomocí malých částic ušlechtilých kovů. které jsou rovnoměrně rozděleny po keramickém tělese v krytu z nerezavějící oceli.

Kyslíková (lambda) sonda

Tato sonda slouží k přesnému dodržování poměru palivové směsi, který je nezbytný ke správné činnosti motoru a katalyzátoru.

Odvětrávací soustava palivového systému

Poněvadž odpařování benzínu nelze zabránit ani při vypnutém motoru, jsou tyto výpary zachycovány do nádoby s aktivním uhlím a odtud jsou pak za chodu motoru odsávány a spalovány.

Str.92

Abyste používali svůj Coupé Fiat co nejlépe, abyste jej nepoškodili, a abyste především plně využívali jeho výkonnost, poradíme vám v této kapitole, co "máte se svým vozem při jízdě dělat, co dělat nemáte a čeho se musíte vyvarovat".

Většinou se jedná o pravidla, která platí i pro jiná vozidla. V některých případech se ale může přece jenom jednat o způsoby jízdy typické právě pro Coupé Fiat. Proto musíte věnovat i této kapitole maximální pozornost, abyste se seznámili se způsobem jízdy a používáním svého vozu, a mohli jej tak využívat vždy tím neoptimálnějším způsobem.

Str.93

S P R Á V N Ě P O U Ž Í V Á N Í V O Z I D L A

	<u>Str.</u>
Spouštění motoru	94
Při parkování	99
Ovládání převodovky	99
Bezpečná jízda	100
Hospodárná a ekologicky ohleduplná jízda	107
Jízda s přívěsy	111
Sněhové řetězy	112
Dlouhodobější odstavení vozidla	113

S p o u š t ě n í m o t o r u

⚠ Nechávat motor běžet v uzavřených místnostech je nebezpečné. Motor spotřebovává kyslík a vyfukuje kysličník uhličitý, kysličník uhelnatý a jiné jedovaté plyny.

SPOUŠTĚNÍ

- 1) Zařadte neutrální.
- 2) Prošlápněte plně pedál spojky a nedotýkejte se plynového pedálu.
- 3) Otočte klíč zapalování do polohy AVV, a jakmile motor naskočí, klíč uvolněte.

Jestliže motor při prvním pokusu nenaskočí, otočte klíč před novým pokusem zpět do polohy STOP.

Spotřebiče s velkým příkonem (klimatizace, vyhřívání zadní sklo a p.) se při spouštění motoru automaticky vypínají.

POZOR: Při vypnutém motoru nikdy nenechávejte klíč zapalování v poloze MAR.

ZAHŘÍVÁNÍ PRÁVĚ SPUŠTĚNÉHO MOTORU

- Vozidlo pomalu rozjíždějte na střední otáčky a bez většího přidávání plynu.
- Při prvním kilometru nevyžadujte od motoru žádný maximální výkon. Doporučujeme vám, abyste s tím počkali, až teplota chladicí kapaliny vystoupí na 50-60°C.

NOUZOVÉ SPOUŠTĚNÍ MOTORU

Spouštění pomocí cizí baterie

Když máte vybitou baterii, můžete motor spustit pomocí cizí baterie o stejné nebo trochu vyšší kapacitě, než má vaše vybitá baterie (viz kap. "Technická data").

Postup:

- 1) Kladné pólové vývody A a B, *obr.1*, obou baterií vzájemně spojte zvláště k tomu určeným kabelem.
- 2) Druhým kabelem spojte záporný pólový vývod C cizí baterie s kabelovým okem D uzemňovacího kabelu vozidla s vybitou baterií.
- 3) Spusťte motor.
- 4) Jakmile se motor rozběhne, kabely odstraňte v obráceném pořadí, t.j. nejprve D, pak C, pak B a nakonec A.

Pokud motor nenaskočí ani po několika pokusech, zanechte zbytečných dalších pokusů a obraťte se na servis Fiat.

Str.96

⚠ Nemáte-li k tomu potřebné zkušenosti, tak spouštění motoru pomocí pomocné baterie nezkoušejte, mohlo by dojít k jiskření a baterie by vám mohla dokonce vybuchnout. Kromě toho není radno se k baterii přibližovat s otevřeným plamenem nebo zapálenou cigaretou a dovolit jiskření, jinak bude ^{hrozit} ~~hrozit~~ nebezpečí požáru.

⚠ V žádném případě nepoužívejte k nouzovému startování nabíječku. Mohli byste tím poškodit elektronické systémy, především řídicí jednotky zapalovací a vstříkovací soustavy.

Spouštění roztážením, roztlačením a p.

△ U vozidel s katalyzátorem je spouštění motoru roztlačením, roztažením nebo rozjetím ze svahu absolutně zakázáno.

U těchto metod se může totiž dostat do katalyzátoru palivo a tak jej neopravitelně poškodit.

Str.97

ZASTAVENÍ MOTORU

Pi volnoběhu otočit klíč zapalování na STOP.

△ Krátké "přidání plynu" před zastavením motoru je zcela zbytečné a způsobí nežádoucí spotřebu paliva a zvláště u motoru s turbodmychadlem je dokonce i škodlivé.

POZOR: Po náročné jízdě nechte motor "oddechnout". Hned jej nezastavujte, ale nechte jej běžet naprázdno, aby klesla jeho teplota.

Str.97

PŘI PARKOVÁNÍ

Zastavte motor, zatáhněte ruční brzdu, zařaďte rychlostní stupeň (1. rychl.stupeň, stojíte-li do svahu, nebo zpátečku, stojíte-li ze svahu) a kolům dejte takový rejď, aby se vozidlo při náhodném uvolnění ruční brzdy okamžitě zastavilo.

Klíč zapalování nenechávejte v poloze **MAR**, poněvadž se tím vybíjí baterie.

Děti nenechávejte ve voze nikdy bez dozoru.

/!\ Když opouštíte vozidlo, vyjměte vždy klíč.

Str.98

RUČNÍ BRZDA

Ruční brzda je na levé straně sedadla řidiče.

Při použití ruční brzdy zatáhněte páku úplně nahoru. Když je zapalovací klíč v poloze **MAR**, svítí na přístrojové desce kontrolka (!).

POZOR: Vozidlo musí být zajištěno již při zdvihu páky na třetí nebo čtvrtý zub, jinak si dejte ruční brzdu seřídít v servisu Fiat.

Odbrzdnění ruční brzdy:

- 1) Páku ještě trochu zvedněte a stiskněte tlačítko A, *obr. 2.*
- 2) Držte tlačítko ve stisknuté poloze a páku spusťte dolů. Kontrolka (!) zhasne.

Str.99

OVLÁDÁNÍ PŘEVODOVKY

Při řazení rychlostních stupňů sešlápněte pedál spojky a zasouvejte řadicí páku do poloh znázorněných na schématu na *obr. 3.* (Toto schéma je také na rukojeti řadicí páky.)

Při řazení zpátečky (R) počkejte, až se vůz zastaví, pak zasuněte řadicí páku z neutrálu dolů a potom doprava a dozadu.

⚠ Při správném řazení musí být pedál spojky plně prošlápnut, a proto nesmí být na podlaze pod pedálovým ústrojím žádné překážky. Dbejte na to, aby příp. přídatné rohožky dobře přiléhaly a nedotýkaly se pedálů.

⚠ Nejezděte nikdy s rukou na řadicí páce, poněvadž působením i nepatrné síly se součásti převodovky natrvalo opotřebovávají.

Str.100

B e z p e č n á j í z d a

Při konstrukci vozu Coupé Fiat se věnovala maximální pozornost tomu, aby nový vůz zaručoval cestujícím co největší bezpečnost. Pokud se ale týká bezpečné jízdy, hraje přesto stále ještě rozhodující úlohu chování řidiče.

V této kapitole najdete několik jednoduchých pravidel pro jízdu v různých podmínkách. Mnohé z nich již budete určitě

znát, přesto si ale tuto kapitolu pozorně přečtěte, bude vám v každém případě užitečná.

DŘÍVE NEŽ S VOZEM VYJEDETE

- Zkontrolujte si, zda vám bezvadně fungují světla a světlomety.
- Sedadlo, volant a zpětná zrcátka si nastavte tak, abyste měli při jízdě co největší pohodlí.
- Opěrky hlavy nastavte pečlivě tak, aby se o ně opíraly hlava a ne krk.
- Ověřte si, že výšku pedálů nezkracují žádné překážky (přídavné rohožky a p.).
- Zkontrolujte si, zda jsou předpisově upevněny příp. dětské bezpečnostní systémy (dětská sedadla, sedačky pro malé děti a p.).
- Vezete-li nějaké předměty, řádně je umístěte a zajistěte, aby v případě prudkého nouzového zabrzdění nebyly vymrštěny dopředu.
- Před jízdou nejezte těžce stravitelná jídla. Lehká strava přispívá k zachování rychlých reflexů. Především ale nepijte žádné alkoholické nápoje.

Dále nezapomeňte zkontrolovat:

- huštění a stav pneumatik
- hladinu motorového oleje
- hladinu chladicí kapaliny a stav chladicí soustavy
- hladinu brzdové kapaliny
- hladinu kapaliny v nádržce ostřikovače

Str. 101

ZA JÍZDY

- Nejdůležitějším pravidlem pro bezpečnou jízdu je opatrnost.
- Opatrnost znamená také schopnost předvídat nesprávné a neopatrné chování jiných účastníků silničního provozu.
- Dodržujte přísně dopravní předpisy příslušné země a především nejvyšší povolenou rychlost.

- Neustále sledujte, zda -kromě vás- jsou připoutáni bezpečnostními pásy i všichni ostatní cestující, zda děti sedí v pro ně určených sedačkách, a zda se příp.přepravovaná zvířata nacházejí ve zvlášť vymezeném prostoru.
- Pro dlouhou jízdu musíte být v optimální formě.

/!\ Velmi nebezpečnou pro vás i pro ostatní účastníky silničního provozu je jízda pod vlivem alkoholu, drog, nebo i určitých léků.

/!\ Všichni cestující musí být při každé jízdě připoutáni bezpečnostními pásy, a to na předních i zadních sedadlech. Jízda bez bezpečnostních pásů zvyšuje v případě havárie nebezpečí těžkých nebo i smrtelných úrazů.

Str.102

- Nejezděte mnoho hodin bez přerušení, udělejte si občas přestávku, abyste měli pohyb a udržovali se stále v dobré kondici.
- Dbejte o neustálou výměnu vzduchu v kabině.
- Při jízdě ze svahu nevypínejte motor. Bude vám tak chybět brzdící účinek motoru a podtlak v posilovači brzd a řízení, takže budete potřebovat více síly k sešlapování brzdového pedálu a k otáčení volantu.

JÍZDA V NOCI

Co je při jízdě v noci nejdůležitější:

- Jeďte velice opatrně - jízda v noci vyžaduje zvýšenou pozornost.
- Jezděte nižší rychlostí, především na neosvětlených vozovkách.
- Při prvním pocitu ospalosti zastavte. Pokračování v jízdě by znamenalo riziko pro vás i ostatní. V jízdě opět pokračujte až po dostatečné přestávce na zotavení.

- Dodržujte větší bezpečné vzdálenosti za vozidly jedoucími před vámi než ve dne. Rychlost jiných vozidel se dá totiž těžko odhadnout, když vidíte jen světla.
- Zkontrolujte, zda máte předpisově seřízené světlometry. Příliš velký sklon světelného paprsku zkracuje dohled~~nost~~ a unavuje oči, příliš malý sklon zase ruší (oslňuje) ostatní účastníky silničního provozu. Sklon proto seřizujte podle zatížení vozu.
- Dálková světla používejte pouze mimo uzavřené osady, a to jen tehdy, jste-li si jisti, že neoslníte jiné řidiče.
- Před setkáním s protijedoucím vozidlem přepněte na tlumená (potkávací) světla.
- Světla a světlometry udržujte stále v čistotě.
- Při jízdě mimo uzavřené osady (město): Pozor na ~~přečhozy~~ (pěšinky) ~~zvěře~~.

Str.103

JÍZDA V DEŠTI

Děšť a mokré vozovky znamenají nebezpečí.

Na mokré vozovce je každé manévrování obtížnější, poněvadž adheze kol je na asfaltu značně menší. Brzdné dráhy jsou proto podstatně delší a přilnavost k vozovce je nižší v zatáčkách.

Několik dobrých rad pro jízdu v dešti:

- Jezděte nižší rychlostí a udržujte větší bezpečnou vzdálenost za vozidly jedoucími před vámi.
- Při silném dešti se snižuje viditelnost. V takových případech zapněte i ve dne tlumená světla, aby vás bylo lépe vidět.
- Louže neprojíždějte vysokou rychlostí a držte pevně volant. Louže projetá vysokou rychlostí může způsobit ztrátu vlády nad vozidlem v důsledku nedostatečné přilnavosti k vozovce ("akvaplaning") nebo nerovného povrchu vozovky.

- Ovládací prvky větrání si nastavte na odmlžování (viz kap. "Poznejte svůj vůz"), abyste neměli potíže s viditelností.
- Pravidelně kontrolujte stav stíracích gum.

JÍZDA ZA MLHY

- V husté mlze pokud možno nikam nejezděte.
- V oparu, stejnoměrné mlze nebo v příp. mlhových stěnách postupujte takto:
 - Jeďte mírnou rychlostí.
 - I ve dne mějte zapnuta tlumená světla, koncová mlhová světla a příp. přední mlhová světla. Nikdy nejezděte se zapnutými dálkovými světly.

Str.104

- Mějte na zřeteli, že za mlhy je asfaltový povrch mokrý a proto je i každé manévrování s vozidlem obtížnější a brzdná dráha delší.
- Udržujte velkou bezpečnou vzdálenost za vozidlem jedoucím před vámi.
- Vyvarujte se pokud možno prudké změny rychlosti.
- Pokud možno, nepředjíždějte žádná vozidla.
- Musíte-li zastavit (defekty, příliš malá viditelnost a p.), zastavte mimo vozovku. Ihned zapněte varovné osvětlení a pokud možno i tlumená světla.
- Když se blíží nějaké vozidlo, upozorněte je na sebe přerušovaným houkáním v pravidelných intervalech.

JÍZDA V KOPCOVITÉM TERÉNU

- Při sjezdech brzděte motorem zařazením nižší rychlosti, aby se vám nepřehřívaly brzdy.
- Při jízdě s kopce zásadně nevypínat motor ani neřadit na neutrální, a už vůbec nevyjímat klíč zapalování.
- Jet mírnou rychlostí a "neřezat" zatáčky.
- Nezapomínejte, že předjíždění s kopce je pomalejší a vyžaduje proto delší dráhu. Jestliže vás chce někdo předjet, tak mu to usnadněte.
- Pozorně sledujte dopravní značky.

Parkování v kopcovitém terénu

- Nezastavujte na kraji vozovky, hlavně ne blízko zatačky. Pokud můžete, vyhledejte si k stání nějaké vhodné místo.
- Před vystoupením z vozu zatáhněte ruční brzdu, zařadte rychlostní stupeň (1.st. do kopce. zpátečku s kopce) a natočte kola. Stojí-li vůz na prudkém svahu, doporučujeme ještě podložit pod kola dřevěný špalek nebo kámen.

JÍZDA PO ZASNĚŽENÝCH NEBO ZLEDOVATĚLÝCH VOZOVKÁCH

Několik rad pro jízdu za těchto podmínek:

- Jeďte velice mírnou rychlostí.
- Je-li na vozovce dostatečně silná ujetá vrstva sněhu, použijte sněhové řetězy (pokud to dovolí velikost pneumatik).
- Brzděte převážně motorem a vyvarujte se prudkého zabrzdění.
- Při brzdění vozidla bez ABS zabráníte zablokování kol obměňováním síly na pedál provozní brzdy.
- Vyvarujte se prudké akcelerace a náhlé změny směru.
- V zimě mohou být zledovatělá místa i na zdánlivě suchých vozovkách. Proto dávejte pozor při jízdě v úsecích ležících ve stínu a v úsecích lemovaných stromy a skalami, na kterých by ještě mohlo být náledí.
- Údržujte větší bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.

JÍZDA S ABS

Brzdový protiblokovací systém ABS je zařízení, které má 2 výhody:

- 1) Brání zablokování kol při prudkém (nouzovém) zabrzdění, a především při nízké přilnavosti a kola reagují na změny směru.

Str.106

- 2) Dovoluje řidiči brzdit a současně řídit, aby se mohl

vyhnout příp. překážkám, nebo aby mohl během brzdění s využitím možných mezí boční přilnavosti pneumatik srovnat vůz do žádoucího směru.

Optimální využití systému ABS:

- Při nouzovém brzdění (za účelem zabránění kolize), nebo při brzdění s malou přilnavostí, pocítíte lehké pulzace brzdového pedálu, což znamená, že ABS zareagoval. Neuvolňujte brzdový pedál, ale držte jej sešlápnutý, aby brzdění pokračovalo.
- ABS zabrání zablokování obou kol, aniž by se tím zvýšily koeficienty adheze mezi pneumatikami a povrchem vozovky.

Proto, i když je vaše vozidlo vybaveno systémem ABS, dodržujte bezpečné vzdálenosti za vozidly jedoucími před vámi a před najížděním do zatáček zmírněte rychlost.

ABS je určen ke zlepšení ovladatelnosti vozidla a ne k umožnění rychlejší jízdy.

JÍZDA SE SYSTÉMEM VISKODRIVE

Viskodrive je zařízení převodního ústrojí, které umožňuje plné využití pohonu, přičemž současně omezuje prokluzu, jestliže některé hnací kolo ztratí přilnavost k vozovce.

Funkce Viskodrive:

- Stabilizuje polohu vozidla v zatáčce a snižuje typickou tendenci vozidel s předním pohonem k nedotáčení.
- Zvyšuje bezpečnost jízdy v situacích, které jsou pro přilnavost k vozovce kritické (akvaplaning, mokrá nebo zasněžená vozovka, olejové skvrny).
- Zlepšuje akcelerační výkon na každém povrchu, tím že omezuje střídavé prokluzu předních kol, které způsobují klasické kymácení vozidla.

Str. 107

Co máte dělat, abyste lépe využili systém Viskodrive:

Budete-li mít potíže při rozjezdu vozidla, poněvadž povrch vozovky je takový, že v důsledku různé přilnavosti obou hnacích kol se jedno otáčí rychle a druhé pomalu nebo vůbec ne, nesnažte se to vyřešit přidáváním plynu déle než 10-15 sekund, jinak se vám viskózní spojka mezi oběma poloosami přehřeje a pravděpodobně poškodí. Účinnější bude, když zkusíte kola uvolnit na středních nebo nízkých otáčkách a mezi jednotlivé pokusy budete vkládat několikasekundové pauzy, pokud k tomu budete potřebovat více pokusů.

Viskodrive omezuje prokluz kol, nepřekračuje přitom ale účinné meze skutečné přilnavosti pneumatik. Zlepšuje pojízdnost a dynamickou bezpečnost, nezbavuje však řidiče povinnosti jezdit vždy opatrně.

H o s p o d á r n á a e k o l o g i c k y o h l e d u p l n á j í z d a

Coupé Fiat se od samého svého vzniku vyznačuje, kromě jiného, ohleduplností k životnímu prostředí. Ne nadarmo dosahují jeho ekologická zařízení výsledků, které daleko překračují dnešní platné normy.

Přesto ale životní prostředí vyžaduje maximální pozornost každého jednotlivce. Řidič automobilu může dodržováním několika jednoduchých pravidel zabránit ekologickým škodám a velmi často také ušetřit palivo.

V této souvislosti zde uvádíme mnoho užitečných rad označených symbolem /|\, které najdete na různých místech tohoto návodu.

Přečtěte si prosím tyto rady od první až do poslední.

OCHRANA ZAŘÍZENÍ KE SNÍŽENÍ EMISÍ

Bezvadná činnost ekologických zařízení nejen že zaručuje ekologicky ohleduplný provoz, ale ovlivňuje také provozní výkony vozidla. Udržování těchto zařízení v dobrém stavu je proto prvním pravidlem pro ekologicky ohleduplnou a hospodárnou jízdu.

Prvním opatřením je pečlivé dodržování plánu programované údržby.

Používejte pouze bezolovnatý benzin.

Nemůžete-li nastartovat motor, tak se o to znovu a znovu nepokoušejte. Především se nesnažte spustit motor roztlačením, roztažením nebo rozjezdem s kopce. Všechny tyto metody mohou mít za následek poškození katalyzátoru.

Nouzové spouštění je přípustné pouze pomocí cizí baterie.

V případě nepravidelného chodu motoru pokračujte v jízdě na co nejnižší výkon a vyhledejte co nejdříve servis Fiat.

Když se rozvítí kontrolka rezervy paliva, zajedte k nejbližší čerpací stanici a palivo doplňte. Nízká hladina paliva by mohla mít za následek nepravidelný přívod paliva do motoru, což by nutně vedlo ke zvýšení teploty výfukových plynů, a to by pak vážně poškodilo katalyzátor.

Při dlouhých sjezdech je nutno občas krátce akcelarovat. Tím se prodlužuje účinná životnost katalyzátoru.

Nikdy nenechávejte běžet motor, ani na zkoušku, s jednou nebo několika odpojenými zapalovacími svíčkami.

Motor nezahřívajte na volnoběžné otáčky, jediné když je venku velice nízká teplota, a i v tomto případě ne déle než 30 sekund.

Str.109

/!\ Katalyzátor vyvíjí při svém normálním provozu velmi vysoké teploty, proto nenechávejte vozidlo stát nad hořlavými materiály (tráva, suché listí, jehličí a p.), jinak může dojít k požáru.

Na katalyzátor a na výfukové potrubí se nesmí montovat žádné tepelné štíty a stávající se nesmí odstraňovat.

Při nanášení antikoroziního nátěru spodku vozu katalyzátor, lambda sondu a výfukové potrubí pečlivě zakryjte.

/!\ Při nedodržení těchto předpisů hrozí nebezpečí požáru.

Str.110

DALŠÍ RADY

Když vozidlo stojí, nezahřívát motor na provozní teplotu. V tomto stavu se motor zahřívá pomaleji s vyšší spotřebou a většími emisemi. Motor se má zahřát pomalým rozjezdem na mírné otáčky.

- Jakmile to provoz a cesta dovolí, zařaďte vyšší rychlostní stupeň.
- Při čekání u světelné signalizace nebo před zastavením motoru nepřidávejte plyn.
- Udržujte spíše stejnoměrnou rychlost a nepoužívejte zbytečně brzdový a akcelerační pedál. Tím se totiž jen zvyšuje spotřeba a emise.
- Při delším stání zastavte motor.
- Pravidelně kontrolujte huštění pneumatik. Podhuštěné pneumatiky zvyšují spotřebu paliva.

- V zavazadlovém prostoru nevozte žádné zbytečné věci. Hmotnost vozidla má také silný vliv na spotřebu.
- Pokud již nepotřebujete střešní nosič zavazadel a lyží, odmontujte jej. Zvyšuje značně odpor vzduchu (CW hodnotu vozu).
- Elektrická zařízení používejte pouze po nezbytně nutnou dobu. Spotřeba elektrické energie zvyšuje spotřebu paliva.

Str.111

J í z d a s p ř í v ě s e m

POZOR: K jízdě s přívěsem musí být vozidlo vybaveno homologovaným závěsným zařízením a příslušnou elektrickou instalací.

Namontovat speciální přídatná zpětná zrcátka podle Pravidel silničního provozu.

Pamatujte na to, že při jízdě s přívěsem se značně snižuje maxim. stoupavost vozidla.

Ze svahu, místo neustálého brzdění, zařadit nižší rychlostní stupeň.

Tíha závěsu působící na závěsné zařízení snižuje o tutéž hodnotu užitečné zatížení vozidla.

Abyste si byli jisti, že není překročena max.přípustná hmotnost přívěsu (uvedená v technickém průkazu vozidla), musíte počítat s hmotností přívěsu v plně naloženém stavu včetně veškerého příslušenství a všech naložených předmětů osobní potřeby.

Dodržujte nejvyšší dovolenou rychlost pro jízdu s přívěsem, která je v každé zemi stanovena zákonem.

⚠ V žádném případě se nesmí měnit brzdová soustava vozidla, tak aby se s ní dala ovládat brzda přívěsu. Brzdová soustava přívěsu musí být zcela nezávislá na hydraulice vozidla.

Str.112

S n ě h o v é ř e t ě z y

Pro používání sněhových řetězů platí v jednotlivých zemích zvláštní předpisy.

Smí se nasazovat pouze na pneumatiky předních (hnacích) kol.

⚠ Sněhové řetězy se nesmí montovat na pneumatiky 205/50ZR16 nebo 205/55ZR15.

Používejte pouze řetězy s profilem přečnávajícím povrch pneumatik maxim. o 12 mm.

Po několika metrech jízdy zkontrolujte napnutí řetězů.

POZOR: Poněvadž zásobní kolo je menší než ostatní kola, nesmí se na ně sněhový řetěz montovat. Bude-li mít některé přední kolo defekt, namontujte zásobní kolo dozadu a zadní kolo dopředu. Pak mohou být namontovány sněhové řetězy na dvě normální pneumatiky.

△ Se sněhovými řetězy jeďte pomaleji a nepoužívejte je na delší jízdy po vozovkách bez sněhu, aby nedošlo k poškození pneumatik, závěšení a řízení.

D e l š í o d s t a v e n í v o z i d l a

Chcete-li vozidlo na delší dobu odstavit, proveďte následující preventivní opatření:

- Vozidlo odstavte do suchého a pokud možno větraného prostoru.
- Zařaďte rychlostní stupeň.
- Odpojte pólové vývody baterie (nejprve záporný).
- Zkontrolujte, zda je odbrzděna ruční brzda.
- Očistěte lakované plochy karosérie a naneste na ně ochrannou vrstvu vosku - doporučujeme FOMCAR Arexons.
- Lesklé kovovové části ošetřete nějakým běžným ochranným prostředkem.
- Stírací gumy čelního a zadního skla ošetřete klouzkem (talkem) a stírátko zvedněte od skel.
- Pootevřete dveřní okno.
- Vůz zakryjte textilní plachtou nebo perforovanou plastovou plachtou. Nepoužívejte celistvé umělohmotné fólie, poněvadž zabraňují odpařování atmosférické vlhkosti s povrchu vozidla.
- Předepsané huštění pneumatik zvyšte o +0,5 barů a pravidelně je kontrolujte.
- Každých 6 týdnů kontrolujte stav nabití baterie.
- Nevypouštějte chladicí soustavu.

Str.114

Na následujících stránkách vám budeme radit, jak si máte počínat v případě náhlé poruchy.

Jak uvidíte, uvedeme několik menších poruch a pro každou z nich způsob opravy, kterou si budete moci provést sami. U vážnějších poruch se budete muset obrátit na servis Fiat. V této souvislosti bychom vás chtěli upozornit, že jste současně s návodem k obsluze a údržbě dostali i záruční list a servisní šek, ve kterém jsou uvedeny všechny služby, které Fiat poskytuje v případě náhlé poruchy.

Str.115

J A K P O S T U P O V A T V P Ř Í P A D Ě N Á H L Ě P O R U C H Y

	<u>Str.</u>
Defekt pneumatiky	116
Porucha vnějšího osvětlení	121
Porucha osvětlení interiéru	128
Spálená pojistka	132
Vybitá baterie	136
Zvedání vozidla	137
Odtažení vozidla	140

Str.116

DEFEKT PNEUMATIKY

1. Zastavení vozidla

- Vůz zastavte pokud možno na rovné a kompaktní půdě.
- Zatáhněte ruční brzdu.
- Zařaďte první rychlostní stupeň nebo zpátečku.

Na svahu nebo na nerovné půdě podložte pod kola špalky nebo nějaké jiné vhodné předměty.

2. Vyjmutí nářadí, zvedáku a zásobního kola

Nářadí je v podlaze zavazadlového prostoru.

- Zvedněte podlahový panel a odšroubujte upevňovací matici **A**, *obr. 1*.
- Vyjměte zásobní kolo, brašnu s nářadím a zvedák (z držáku).

Řehťáčkový klíč a šestihranný nástrčný klíč (oba jsou v brašně s nářadím) slouží k odšroubování i zašroubování upevňovacích matic a k manipulaci se zvedákem.

3. Výměna kola

- 1) Pomocí řehťáčkového klíče **A**, *obr. 2*, nasazeného na nástrčný klíč **B** povolte pohyby klíče tam a zpět upevňovací šrouby vyměňovaného kola.

Str.117

Má-li vůz hliníkové disky, uchopte je ještě před zvednutím u střechy a zahoupejte jím, usnadníte tím následné sundávání kola.

- 2) Rozevřete částečně zvedák otáčením kolečka **C**.
- 3) Nasaďte zvedák pod podélník u vyměňovaného kola.
- 4) Profil **D**, *obr. 2*, zvedáku musí dobře zapadnout do odpovídajícího žlábků **E** podélníku.

/!\ Nebude-li zvedák správně nasazen, může zvednutý vůz spadnout.

- 5) Nasaďte výstupek na kolečku **C** a pak řehťáčkový klíč a vůz nadzvedněte o několik cm od země.
- 6) Vyšroubujte všechny 4 šrouby a sundejte kolo.

POZOR: Má-li vůz ocelové disky, zasuňte mezi kryt kola a disk šroubovák a kryt zapáčením sejměte.

7) Nasaďte zásobní kolo tak, aby byly proti sobě otvory A, obr.3, a odpovídající šrouby B.

POZOR: Má-li vozidlo ocelové disky, pak na zásobní kolo nemontujte kryt kola.

8) Našroubujte 4 šrouby kola.

9) Pomocí řehtačkového klíče spusťte vozidlo zvedákem na zem a zvedák odstraňte.

10) Šrouby pak utahujte střídavě do kříže podle schématu na obr.4.

Zásobní kolo je užší než normální kola a proto je určeno pouze k dojetí do nejbližší opravny, kde může být defektní kolo opraveno.

Str.119

/!\ Se zásobním kolem nejezděte rychleji než 80 km/h. Vyvarujte se také prudké akcelerace, brzdění a rychlého projíždění zatáček.

/!\ Nepoužívejte nikdy více než jedno zásobní kolo.

OPĚTNÉ NAMONTOVÁNÍ NORMÁLNÍHO KOLA

1) Zvedněte vůz podle výše uvedených pokynů a odmontujte zásobní kolo.

2) Nasaďte normální kolo tak, aby byly proti sobě otvory A, obr.5, a odpovídající šrouby B.

Str.120

3) Našroubujte šrouby.

4) Spusťte vůz a odstraňte zvedák.

5) Utáhněte šrouby kol podle uvedeného schématu.

POZOR: Má-li vůz ocelové disky kol, nasaďte kryt kola, tak aby byl symbol (1) ,obr.6, proti ventilku.

Po ukončení práce uklidte zvedák a nářadí zpět na příslušné místo a vyměněné kolo uložte opět do zavazadlového prostoru.

POZOR: Kontrolujte pravidelně huštění kol i rezervy.

POZOR: Chcete-li vyměnit původní disky kol (např. ocelové za hliníkové), musí být disky i matice kol schváleny výrobcem.

/!\ Zvedák vozu je určen pouze k výměně kol a v žádném případě se nesmí používat k práci pod vozem.

Str.121

Porucha venkovního osvětlení

/!\ Změny nebo opravy elektroinstalace, které nebudou provedeny předpisově a v souladu s technickými parametry, mohou způsobit provozní poruchy a nebezpečí požáru.

OBEČNÉ POKYNY

Dříve než při poruše některého světla vyměníte žárovku, zkontrolujte, zda není spálená příslušná pojistka.

Vadné žárovky se musí vyměnit za žárovky se stejnými parametry.

Žárovky o malém výkonu dávají slabší světlo a žárovky o větším výkonu zase spotřebují příliš mnoho energie, více se zahřívají, takže hrozí nebezpečí přehřátí sousedních součástí.

Doporučujeme přidat k náhradním žárovkám vnějšího osvětlení, které jsou v příslušenství, ještě dvě oranžové žárovky po 12V-21W jako náhradní do předních směrových světel.

Po výměně žárovek v hlavních světlometech zkontrolovat vždy seřízení světlometů.

POZOR: Halogenové žárovky se smí uchopit pouze za kovovou patici. Dotknete-li se skleněné baňky holými prsty, zhorší se její svítivost. Dotknete-li se skleněné baňky prsty náhodou, očistěte ji hadříkem navlhčeným v lihu a nechte uschnout.

Str.122

TLUMENÁ A DÁLKOVÁ SVĚTLA

Výměna halogenové žárovky (typ H1, 12V-55W) tlumeného světla **A**, *obr. 7* a dálkového světla **B**:

- 1) Odstraňte pryžový kryt na jazýčku **A**, *obr. 8*.
- 2) Vysmekněte upevňovací pružinu a vyjměte žárovku.
- 3) Stáhněte zástrčku **A**, *obr. 10*, a nasadte ji na novou žárovku.
- 4) Nasadte novou žárovku a dávejte přitom pozor na její správnou polohu.
- 5) Zahákněte upevňovací pružinu a nasadte pryžový kryt.

Při výměně žárovky pro tlumená a dálková světla je stejný postup.

Str.124

PŘEDNÍ PARKOVACÍ SVĚTLA

Výměna žárovky 12V-5W:

- 1) Vyšroubujte tři šrouby **A**, *obr. 11*, a ve směru šipky odstraňte skupinovou svítilnu.
- 2) Pootočením uvolněte objímku žárovky **A**, *obr. 12*, a žárovku vyjměte.
- 3) Vyjměte žárovku **B** (zástrčku).
- 4) Nasadte novou žárovku a nasadte zpět objímku **A**.
- 5) Nasadte zpět skupinovou svítilnu a zašroubujte šrouby **A**, *obr. 11*.

Str.125

PŘEDNÍ SMĚROVÁ SVĚTLA

Demontáž a montáž skupinové svítilny viz předchozí odstavec.

Výměna žárovek 12V-21W:

- 1) Pootočte držák žárovky A, *obr.13*, a vyjměte jej.
- 2) Vyjměte žárovku B (bajonetový spoj).
- 3) Vyměňte žárovku a objímku A nasadte zpět.

Připomínáme, že žárovky předních směrových světel musí být oranžové.

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA

Demontáž a montáž skupinové svítilny viz předchozí odstavec.

Výměna halogenových žárovek 12V-55W (typ H3):

- 1) Pootočte a vyjměte držák žárovky A, *obr.14*.
- 2) Vyjměte žárovku B (zástrčka).
- 3) Vyměňte žárovku a nasadte zpět objímku A.

Str.126

BOČNÍ SMĚROVÉ SVÍTILNY

Výměna žárovky 12V-5W:

- 1) Vyjmout těleso svítilny (zásuvné upevnění) směrem ven.
- 2) Stáhnout plastovou clonu A, *obr.15* a vyměnit žárovku (bajonetový spoj).

ZADNÍ SKUPINOVÉ SVÍTILNY

Výměna žárovek:

- 1) Svítilnu vytáhněte ze zavazadlového prostoru z rohu panelu A, *obr.16*.
- 2) Pootočte objímku žárovky, oddělte a vyjměte žárovku (bajonetový spoj):
B - žárovka 12V-5/21W, parkovací a brzdové světlo

- C - žárovka 12V-21W, směrové světlo
 - D - žárovka 12V-21W, zadní mlhové světlo (levé)
 - E - žárovka 12V-21W, světlo pro couvání (pravé)
- 3) Vyměňte žárovku A, *obr. 17, 18*, a nasadte zpět objímku B.
Str.128

OSVĚTLENÍ SPZ

Výměna žárovky 12V-5W:

- 1) Vyšroubujte upevňovací šrouby, *obr. 19*, a sejměte svítilnu A.
- 2) Vytáhněte žárovku B (trubicová žárovka).
3. Vyměňte žárovku a svítilnu opět namontujte.

PORUCHA OSVĚTLENÍ INTERIÉRU

K vnitřnímu osvětlení patří také světlo pro vystupování a ke čtení.

Výměna žárovky:

- 1) Zapáčením šroubovákem v místech označených na obrázku sundejte zatlačenou plochou svítilnu, *obr. 20*.
- 2) Nadzvedněte ochranný kryt A, *obr. 21*, a vyjměte žárovku (trubicová žárovka).
 - B - žárovka 12V-15W, pro vystupování
 - C - žárovka 12V-5W, na čtení
- 3) Vyměňte žárovku, uzavřete ochranný kryt a nasadte zpět stropní svítilnu.

Str.130

OSVĚTLENÍ ODKLÁDACÍ SCHRÁNKY

Výměna žárovky 12V-5W:

- 1) Vyjměte držák žárovky A-*Obr. 22* zatlačením šroubovákem na označeném místě.
- 2) Vytáhněte žárovku B.
- 3) Vyměňte žárovku a nasadte zpět svítilnu.

OSVĚTLENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výměna žárovky 12V-5W:

- 1) Vyjměte držák žárovky **A-Obr.23** zatlačením šroubovákem na označeném místě.
- 2) Vytáhněte žárovku **B** (trubicová žárovka).
- 3) Vyměňte žárovku a nasadte zpět svítilnu.

Str.131

OSVĚTLENÍ DVEŘÍ

Výměna žárovky 12V-5W (bajonetový spoj):

- 1) Vyšroubujte upevňovací šrouby **A, obr.24**, dveřní svítilny.
- 2) Vytáhněte objímku žárovky **A, obr.25**, a vyjměte žárovku **B**.
- 3) Vyměňte žárovku a nasadte zpět objímku.

Str.132

Spálená pojistka

UMÍSTĚNÍ POJISTEK

Ústřední část elektroinstalace s pojistkami je vlevo od volantu pod přístrojovou deskou.

Abyste se k ní dostali, musíte zatáhnout za páčku "FUSE", *obr.26*, tak aby byly pojistky snadno přístupné.

Grafické symboly označující hlavní elektrické spotřebiče každé pojistky jsou dobře vidět.

Uprostřed jsou nad sebou čtyři náhradní pojistky.

Ostatní pojistky jsou v motorovém prostoru a pod levým bočním krytem **A** přístrojové desky. Abyste se k nim dostali, musíte vyšroubovat upevňovací šrouby krytu, ke kterým je přístup ze spodní strany přístrojové desky, a pak odstranit kryt směrem dolů.

Pojistky elektrické centrály, obr.26

- 1) 10A, varovné osvětlení, přerušovač, řídicí jednotka zabezpečovacího zařízení proti odcizení
- 2) 7,5A, řídicí jednotka elektrického ovládání zpětných zrcátek, přijímač dálkového ovládače
- 3) 7,5A, zadní mlhová světla, kontrolka zadních mlhových světel
- 4) 10A, štít přístrojů, couvací světlo, airbag, čerpadlo ostřikovače zadního a čelního skla
- 5) 10A, tlumené světlo hlavního světlometu pravé, seřízení světlometů, ostřikovač světlometů
- 6) 10A, tlumené světlo hlavního světlometu, levé
- 7) 20A, stírače skel, snímač pro ostřikovače zadního a čelního skla
- 8) 20A, motor ventilátoru kabiny
- 9) 10A, dálkové světlo, pravé
- 10) Dálkové světlo, levé, kontrolka dálkového světla
- 11) 7,5A, digitální hodiny, světla interiéru, zavazadlového prostoru a dveřní světla k vystupování, přijímač dálkového ovládače
- 12) 25A, ventilátor chlazení
- 13) 20A, akustická houkačka, zapalovač cigaret, brzdová světla, napájení autorádia
- 14) 20A, ostřikovač zadního skla, spínač posuvné střechy
- 15) 25A, vyhřívané zadní sklo a příslušná kontrolka, rozmrazování elektricky ovládaných zpětných zrcátek
- 16) 10A, parkovací světlo, přední pravé a zadní levé, svítilna osvětlení SPZ pravá, osvětlení štítu přístrojů a odkládací schránky
- 17) 10A, parkovací světlo, přední levé a zadní pravé, svítilna osvětlení SPZ levá, osvětlení spínačů na přístrojové desce.

Str.134

Tavné pojistky na pomocném třmenu

Odstraňte panel A, *obr. 26*, z levé strany přístrojové desky (upevnění přichytkami).

- 15A, řídicí jednotka centrálního zamykání
- 20A, přední mlhová světla a příslušná kontrolka
- 10A, systém ABS
- 30A, elektrický spouštěč skel oken bočních dveří
- 20A, čerpadlo ostřikovače hlavních světlometů

Tavné pojistky v motorovém prostoru

Sundejte kryt A, *obr. 27* (upevnění zatlačením u levého tlumiče).

- 30A, klimatizace
- 40A, přídatný ventilátor chladiče (jen u vozidel s klimatizací)

Str.135

Vyšroubujte šrouby B, *obr. 28*, krytu A na zadní straně motorového prostoru u pravého tlumiče a kryt sundejte.

15A, palivové čerpadlo a vstřikovací soustava.

VÝMĚNA POJISTEK

Jestliže nefunguje některé elektrické zařízení, zkontrolujte nejprve, zda není spálená příslušná pojistka (viz *obr. 29*).

A - dobrá pojistka

B - pojistka s přepáleným kovovým páskem.

Spálenou pojistku odstraňte a nahraďte novou pojistkou o stejné hodnotě (téže barvy).

Spálí-li se pojistka znovu, obraťte se na servis Fiat.

△ Vadnou pojistku smíte nahradit pouze dobrou novou pojistkou.

Str.136

V y b í t á b a t e r i e

Především si přečtěte v kap. "Údržba vozidla" o preventivních opatřeních zabráňujících vybití baterie, a o tom, co máte dělat, aby baterie zůstala dlouho schopná provozu.

SPOUŠTĚNÍ MOTORU POMOCÍ CIZÍ BATERIE

Viz odst. "Spouštění motoru" v kap. "Správné používání vozidla".

△ K nouzovému spouštění nikdy nepoužívejte nabíječku. Mohli byste tím poškodit elektronické systémy a především řídicí jednotky zapalovací a vstřikovací soustavy.

DOBÍJENÍ BATERIE

Doporučujeme dobíjet baterii pomalu cca 24 hodin malým proudem.

Postup:

- 1) Odpojte od baterie obě připojovací oka kabelů.
- 2) Na pólové vývody baterie připojte kabely nabíječky.
- 3) Zapněte nabíječku.
- 4) Když dobíjení skončí, vypněte nejprve nabíječku a pak odpojte kabely od baterie.
- 5) Na póly baterie připojte opět se správnou polaritou připojovací oka kabelů.

Str,137

△! Elektrolyt v baterii je jedovatý a korozivní, proto se nesmí dostat na pokožku nebo do očí. Baterii dobíjejte v dobře větraných prostorách a v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně nebo jiskřícího zařízení - nebezpečí požáru.

Z v e d á n í v o z i d l a

ZVEDÁNÍ POMOCÍ ZVEDÁKU

Viz odst. "Defekt pneumatiky".

⚠ Tento zvedák je určen pouze k výměně kol. V žádném případě nesmí být použit k práci pod vozidlem.

Str.138

ZVEDÁNÍ POMOCÍ DÍLENSKÉHO (POSTRANNÍHO) ZVEDÁKU

Dílenský zvedák zvedá vůz jen na jedné straně. Mezi rameno zvedáku a karosérii vložte plný, krátkovláknitý hranolek podle *obr.30*, tak aby se žlábek A na zvedáku dal zasunout do žlábků B podélníku.

Rozměry dřevěného hranolku jsou v mm.

Hranolek musí být v bodě A, *obr.31*, umístěn tak, aby se vpředu i vzadu bylo zvedání stejnoměrné.

Po nadzvednutí podepřete vozidlo kozlíky.

POZOR: Vůz nezvedat vpředu nebo vzadu.

Str.139

ZVEDÁNÍ POMOCÍ RAMENOVÉHO ZVEDÁKU

Ramena zvedáku nasadte podle *obr.32*.

Str.140

O d t a ž e n í v o z i d l a

Oka k odtažení vozidla jsou v příslušenství v brašně s nářadím a mohou se namontovat vpředu nebo vzadu.

Upevnění tažných ok:

- Oko A, obr. 33, našroubujte pevně na závitový trn ve štěrbině B v předním nárazníku.
- Pomocí šroubováku páčením odstraňte krytku B, obr. 34, v zadním blatníku a oko A pevně našroubujte na závitový trn.

Str.141

⚠ Při odtahování se musí dodržovat příslušné předpisy pravidel silničního provozu pro tažné zařízení a chování v silničním provozu.

⚠ Při tažení nevyjímejte klíč zapalování, ale otočte jej do polohy MAR. Tím zabráníte uzamknutí řízení, a pokud nemáte nějakou poruchu na elektroinstalaci, můžete používat brzdová a směrová světla.

⚠ Pamatujte na to, že při odtahování nefunguje posilovač brzd a proto musíte silněji sešlapovat brzdový pedál.

Str.142

Coupé Fiat je ve všem všudy nový, i pokud se týče údržby. Tak např. je první prohlídka plánované údržby až po ujetí 15.000 km, čímž odpadá tradiční prohlídka po ujetí 1.500 km. V žádném případě ale nesmíte zapomenout, že řádná údržba vašeho Coupé Fiat je určitě ten nejlepší způsob, jak udržet stále na stejné úrovni provozní výkony a bezpečnostní parametry vozidla, ohleduplnost k životnímu prostředí a nízké provozní náklady.

Kromě toho pamatujte i na to, že přísné dodržování předpisů pro údržbu označených symbolem \triangle může být nezbytnou podmínkou k zachování platnosti záruky.

Str.143

Ú D R Ž B A V O Z I D L A

	<u>Str.</u>
Plánovaná údržba	144
Harmonogram plánovaných prohlídek	145
Výměny mimo plán	148
Přídavné servisní úkony	148
Kontrola hladiny provozních kapalin	150
Čistič vzduchu	158
Prachový a pylový filtr	159
Baterie	160
Elektronické řídicí jednotky	162
Zapalovací svíčky	163
Kola a pneumatiky	164
Hadicová vedení	168
Stírače skel	169
Ostříkovač hlavních světlometů	171
Klimatizace	172
Karoserie	172
Kabina	176

P l á n o v a n á ú d r ž b a

Správná údržba je rozhodující pro udržování optimálního stavu vozidla a jeho dlouhou životnost.

Z toho důvodu stanovil výrobce celou řadu prohlídek a servisních úkonů, ke kterým patří:

- 3 prohlídky s údržbou (po ujetí 30, 60 a 90 tis.km),
- 3 prohlídky s promazáním (po ujetí 15, 45 a 75 tis.km).

Prohlídka po ujetí 100 tis.km

Po ujetí 105 tis.km se opakují servisní úkony prováděné při prohlídkách po ujetí 15, 30 a 45 tis.km, plus servisní úkony, které nejsou uvedeny v plánu.

POZOR: Servisní úkony plánovaných prohlídek jsou předepsány výrobcem. Jejich neprovedení může znamenat zánik záruky.

Servisní úkony plánovaných prohlídek provádí všechny servisy Fiat v předem stanovenou dobu a za stanovené ceny.

Jestliže se při provádění servisu ukáže, že kromě stanovených úkonů jsou ještě nutné další výměny nebo opravy, mohou být tyto provedeny pouze s výslovným souhlasem zákazníka.

POZOR: Případné malé funkční poruchy hlase ihned, bez čekání na další plánovanou prohlídku, příslušnému servisu Fiat.

Str.145

Harmonogram plánovaných prohlídek

Prohlídka s údržbou po každých 15.000 km, v každém případě ale každých 12 měsíců

Legenda k tabulce:

- 1) tisíce km nebo měsíce
- 2) Kontrola stavu a opotřebení pneumatik

- 3) Kontrola a funkce hlásiče opotřebení obložení předních kotoučových brzd
- 4) Kontrola stavu a opotřebení obložení zadních kotoučových brzd
- 5) Vizuální kontrola: vnější povrch karoserie a konzervace spodku vozu, vedení (výfuk, palivová soustava, brzdy), pryžové součástky (prachovky, hadice, pouzdra a p.), hadice brzd a palivové soustavy
- 6) Kontrola stavu, pnutí, příp. napnutí různých hnacích řemenů
- 7) Kontrola příp.seřízení vůle ventilů
- 8) Kontrola funkčnosti lambda sondy.

Str.146

- 9) Kontrola výfukových plynů
- 10) Výměna čističe paliva (palivového filtru)
- 11) Výměna filtrační vložky čističe vzduchu
- 12) Doplnění kapalin (chladicí kapalina, brzdová kapalina, spojka, posilovač řízení, ostřikovače skel atd.)
- 13) Výměna chladicí kapaliny motoru (každé 2 roky)
- 14) Kontrola stavu ozubeného řemenu rozvodu
- 15) Kontrola stavu ozubeného řemenu protiběžných hřídelů
- 16) Výměna zapalovacích svíček a kontrola kabelů a pouzder rozdělovače (verze 16v)

Str.147

- 17) Výměna zapalovacích svíček a kontrola kabelů (verze TURBO 16v)
- 18) Kontrola zapalovací a vstřikovací soustavy (přes přípojku pro samočinný diagnostický test)
- 19) Kontrola hladiny oleje v převodovce/diferenciálu
- 20) Výměna motorového oleje
- 21) Výměna čističe motorového oleje
- 22) Výměna prachového a pylového filtru

V ý m ě n y m i m o p l á n

Po každých 105.000 km:

- Ozubený řemen rozvodu
- Ozubený řemen protiběžných hřídelů

Po každých 120.000 km:

- Olej v mechanické převodovce

Každé 2 roky:

- Výměna brzdové a spojkové kapaliny Tutela TOP 4

D a l š í k o n t r o l y

Po každých 500 km nebo před dlouhými jízdami zkontrolovat příp. doplnit:

- hladinu motorového oleje
- hladinu chladicí kapaliny
- hladinu brzdové a spojkové kapaliny
- huštění a stav pneumatik
- hladinu kapaliny do ostříkovače

Doporučujeme výrobky *Fiat Lubrificanti*, které byly vyvinuty speciálně pro vozy Fiat (viz tabulka "Provozní prostředky" v kap. "Technická data").

POZOR:

Motorový olej:

Olej do motoru se mění častěji než je stanoveno v plánu údržby, je-li vozidlo převážně používáno v následujících obtížných podmínkách:

- tažení přívěsů nebo karavanů
- velmi prašné vozovky

- opakované krátké jízdy (méně než 7-8 km) a při teplotách pod bodem mrazu.

Čistič vzduchu

Čistič vzduchu se mění častěji při jízdách po silně zaprášených vozovkách.

Budete-li mít nějaké pochybnosti co do intervalů výměny oleje do motoru a čističe vzduchu v souvislosti se způsobem provozu vašeho vozu, obraťte se na servis Fiat.

Str.149

△ Neprovádějte sami žádné údržbářské práce, pokud k tomu nemáte příslušné zkušenosti. Pokud však chcete nějaké práce provádět, vždy se nejprve přesvědčete, zda k tomu máte vhodné nářadí a originální náhradní díly Fiat.

Podrobnější technické informace najdete v "Opravařské příručce", kterou vydal Fiat.

Str.150

K o n t r o l a h l a d i n y p r o v o z n í c h k a p a l i n

Obr.1 Verze 16v a 16v Plus

- 1) motorový olej
- 2) baterie
- 3) brzdová/spojková kapalina
- 4) kapalina do ostřikovače
- 5) chladicí kapalina motoru
- 6) hydraulický olej posilovače řízení

Str.151

Obr.2 Verze 16v TURBO a 16v TURBO Plus

- 1) motorový olej
- 2) olej do převodovky/diferenciálu
- 3) baterie
- 4) brzdová/spojková kapalina
- 5) kapalina do ostřikovače
- 6) chladicí kapalina motoru

7) hydraulický olej posilovače řízení

Str.152

OLEJ DO MOTORU

Hladina oleje se kontroluje, když vozidlo stojí a motor je ještě teplý (cca 10 minut po jeho zastavení).

Hladina oleje se musí stále pohybovat mezi značkami MIN a MAX na měrce oleje A, *obr.3.*

Rozdíl oleje mezi značkami MIN a MAX činí cca 1 litr.

⚠ Je-li motor ještě horký, postupujte v motorovém prostoru s maximální opatrností, jinak vám hrozí nebezpečí popálení. Mějte na zřeteli, že když je horký motor, může se zapnout ventilátor a může vás poranit.

Jestliže klesne hladina oleje až ke značce MIN, doplňte olej až po značku MAX plnicím hrdlem oleje A, *obr.4.*

Značka MAX se nesmí nikdy překročit.

⚠ Nikdy nedoplňujte olej jiné značky než má olej, který je již v motoru.

POZOR: Při doplňování nebo výměně oleje spusťte před kontrolou hladiny oleje na několik sekund motor a pak po zastavení motoru několik minut počkejte.

/|\ Starý motorový olej a vyměněný čistič oleje obsahují látky ohrožující životní prostředí. Proto doporučujeme svěřit výměnu oleje i čističe servisu Fiat, který má k ekologicky ohleduplné a zákonem předepsané likvidaci starého oleje a filtrů příslušné vybavení.

OLEJ DO PŘEVODOVKY A DIFERENCIÁLU

Hladinu oleje v převodovce a diferenciálu si dejte v předepsaných termínech zkontrolovat v servisu Fiat.

Verze 16v TURBO mají měrku oleje A, obr. 5, takže si můžete u stojícího vozidla sami zkontrolovat, zda je hladina mezi značkami MIN a MAX.

Bude-li hladina u značky MIN nebo dokonce pod ní, zajedte do servisu Fiat.

Str.154

CHLADICÍ KAPALINA MOTORU, obr. 6

/!\ Dokud je horký motor, neotvírejte uzávěr vyrovnávací nádržky - nebezpečí popálení.

Hladina chladicí kapaliny se musí kontrolovat, když je studený motor. Musí být u referenční značky LIVELLO A FREDDO (hladina studené kapaliny) na vyrovnávací nádržce, příp. mezi značkami MIN/MAX.

Když je hladina kapaliny příliš nízká, doplňte pomalu hrdlem vyrovnávací nádržky 50% směs destilované vody a kapaliny Paraflu" (výrobce Fiat Lubrificanti) až téměř po značku LIVELLO A FREDDO, nebo po značku MAX.

POZOR: Nemíchejte kapalinu Paraflu" s kapalinou "Paraflu Formula Europa", poněvadž pak již vám nebude moci váš servis Fiat zkontrolovat účinnost nemrznoucí (nízkotuhnoucí) směsi v systému.

Str.155

KAPALINA DO OSTŘIKOVAČŮ ČELNÍHO A ZADNÍHO SKLA A DO OSTŘIKOVAČE HLAVNÍCH SVĚTLOMETŮ (je-li uvažován)

Při doplňování odstraňte zátku, obr. 7.

Směs vody a kapaliny Arexons DPI plňte v následujících směšovacích poměrech:

30% Arexons DPI a 70% vody v létě.

50% Arexons DPI a 50% vody v zimě.

Při teplotách pod -20°C se kapalina *Arexons DPI* neředí.

POZOR: Nejezděte s prázdnou nádržkou ostříkovače. Ostříkovač značně přispívá ke zlepšení viditelnosti.

Str.156

OLEJ POSILOVAČE ŘÍZENÍ, Obr. 8

Když je motor studený, zkontrolujte, zda je hladina oleje mezi oběma značkami MIN a MAN vyznačenými na nádržce.

Když je olej teplý, může být i nad značkou MAX.

Podle potřeby olej doplňujte, ale vždy si napřed zkontrolujte, zda má tytéž parametry jako olej, který je v nádržce.

! Olej posilovače řízení nesmí přijít do styku s horkými částmi motoru, poněvadž je snadno vznětlivý.

Str.157

BRZDOVÁ A SPOJKOVÁ KAPALINA

Kontrolujte, zda je hladina kapaliny v nádržce v maximální výši. Pravidelně kontroluje funkčnost kontrolky na přístrojové desce. Když stlačíte víčko nádržky (klíč zapalování na MAR), musí se kontrolka "(!)" rozsvítit. K doplňování používejte pouze brzdovou kapalinu DOT 4. Doporučujeme kapalinu TUTELA TOP 4 270°C , která tvořila i první náplň.

△ Silně korozivní brzdová kapalina se nesmí dostat do styku s lakovanými díly. Pokud k tomu dojde, smyjte ji okamžitě vodou.

Str.158

/!\ Symbol (o) na nádržce označuje syntetickou brzdovou kapalinu na rozdíl od kapaliny minerální. Minerální kapaliny by nenapravitelně poškodily speciální pryžová těsnění brzdové soustavy.

POZOR:

Brzdová kapalina je hygroskopická (t.j. pohlcuje a zadržuje vlhkost). Pokud tedy budete vozidlo používat v místech s vysokou vlhkostí vzduchu, musíte kapalinu měnit v kratších intervalech než je předepsáno v plánu údržby.

Č i s t i ě v z ě u c h u

VÝMĚNA, *obr.11 a 12*

Vyšroubujte čtyři šrouby, *obr.11*, a odstraňte kryt.

Vyjměte starou filtrační vložku A, *obr.12*.

Str.159

P r a c h o v ý a p y l o v ý f i l t r

Filtr vyměňujte v intervalech uvedených v harmonogramu údržby.

Tento úkon svěřujte servisu Fiat.

POZOR: Nebude-li filtr včas vyměněn, zhorší to značně účinnost klimatizace.

Str.160

B a t e r i e

Baterie vozu Coupé Fiat nevyžaduje žádnou údržbu.

Když vůz stojí na rovině, musí být hladina elektrolytu mezi referenčními značkami na bloku baterie. Kdyby klesla hladina elektrolytu pod značku MIN, *obr.13*, obraťte se na servis Fiat.

Dobíjení baterie viz kap. "Jak postupovat v případě náhlé poruchy".

⚠ Kapalina v baterii je jedovatá a korozivní. Nesmí se dostat na pokožku nebo do očí. K baterii se nepřibližovat s otevřeným ohněm nebo jiskřícími předměty: nebezpečí požáru.

/|\ Baterie obsahují látky, které jsou velmi nebezpečné pro životní prostředí. Proto její výměnu svěřte servisu Fiat, který má příslušné vybavení k jejich ekologicky ohleduplné a zákonem předepsané likvidaci.

△ Neodborná montáž elektrických nebo elektronických doplňků může způsobit ve vozidle vážné škody.

UŽITEČNÉ RADY K PRODLOUŽENÍ ŽIVOTNOSTI BATERIE

Při parkování zkontrolujte, zda máte dobře uzamknuté dveře. Vnitřní světla musí být vypnuta.

Když stojí motor, nenechávejte některá zařízení příliš dlouho zapnuta (např. autorádio, varovné osvětlení vozu a p.).

Odstavení vozidla na delší dobu je popsáno v odstavci "Dlouhodobější odstavení vozidla" v kap. "Správné používání vozidla".

Chcete-li si po zakoupení vozidla pořídit nějaké doplňky (dálkové ovládání, zabezpečovací zařízení proti odcizení vozidla, autorádio a p.), obraťte se na servis Fiat, kde vám poradí, jaké doplňky budou pro vás nejvhodnější a jak používat výkonnější baterii.

POZOR: Pokud se rozhodnete pro některé doplňky, pak upozorňujeme na nebezpečí chybných odboček a spojů s elektrickou kabeláží, a zvláště pokud by se to týkalo bezpečnostních zařízení.

Příkon proudu naprázdno těchto doplňků instalovaných po zakoupení vozu nesmí (při parkování) překročit 20 mA.

E l e k t r o n i c k é ř í d i c í j e d n o t k y

Používáte-li vozidlo normálním způsobem, nejsou zapotřebí žádná zvláštní preventivní opatření.

Při zásahu do elektrické instalace nebo v případě nouzového spouštění motoru se ale musíte řídit následujícími pokyny:

- Nikdy neodpojujte baterii, když běží motor.
- Při nabíjení odpojte baterii od vnitřní sítě.
- Pro nouzové spouštění motoru nikdy nepoužívejte nabíječku. ale pouze cizí (pomocnou) baterii.
- Zvláště dbejte na to, aby spojení baterie a elektrického zařízení mělo správnou polaritu a bezvadné kontakty.
- Nikdy neodpojujte ani nezapojujte kabely elektronických řídicích jednotek, když je klíč zapalování v poloze MAR.
- Nezkoušejte zjišťovat elektrickou polaritu pomocí jiskry.
- Při svařování na karoserii odpojte příp. vymontujte elektronické jednotky, pokud přitom teplota překročí 80°C (speciální karosářské práce a p.).

POZOR: Nesprávně instalované autorádio nebo zabezpečovací zařízení může způsobovat poruchy v elektronických řídicích jednotkách.

⚠ Změny nebo opravy elektroinstalace provedené neodborně a bez zřetele k technickým datům mohou způsobit provozní poruchy a nebezpečí požáru.

Str.163

Z a p a l o v a c í s v í č k y

Čistota a bezvadný stav svíček jsou důležitými předpoklady pro výkonnost motoru a omezování škodlivých emisí.

Podle odborně zkontrolovaného vzhledu, *obr.14*, zapalovací svíčky je možno skutečně najít poruchu, která nemusí být nutně v zapalovací soustavě. Proto při potížích s motorem

doporučujeme kontrolu zapalovacích svíček v servisu Fiat.

△ Zapalovací svíčky se musí měnit v intervalech stanovených v harmonogramu údržby. Používejte pouze svíčky předepsaného typu. Svíčky s jinou tepelnou hodnotou mohou způsobit provozní poruchy.

Zapalovací svíčka (typ)

16v	Fiat 7FYSSR
16v Plus	Champion RN7YCC
16v TURBO	
16v TURBO Plus	Bosch WR6DTC

Str.164

K o l a a p n e u m a t i k y

FUNKCE KOL

Pneumatiky a disky kol jsou důležité konstrukční prvky, které přispívají do značné míry k bezpečné jízdě a musí být stejně jako motor, brzdy, řízení atd. správně používány a udržovány, aby zaručovaly ty nejlepší výkony.

Pneumatiky:

- nesou tíhu vozidla
- přenášejí hnací sílu
- řídí vozidlo
- podílí se na stabilitě vozidla na vozovce, brzdění a zavěšení vozidla.

Kromě toho musí okamžitě reagovat na povely řidiče předávané prostřednictvím akceleračního pedálu, volantů a brzd.

Chování vozidla tedy závisí do značné míry na pneumatikách, kterým řidič svěřuje vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících.

Proto se musí bezpodmínečně věnovat těmto dílům náležitá pozornost a jejich důležitost se nesmí podceňovat.

Radiální pneumatiky schválené výrobcem pro Coupé Fiat jsou přiměřené pro vysoké výkony vozidla a přitom zaručují maximální bezpečnost při maximálním jízdním komfortu.

Při výměně montujte výhradně jen pneumatiky a disky stejného typu a stejné velikosti jako jsou originální, které byly zvláště vyvinuty a schváleny výrobcem, aby neovlivňovaly nepříznivě stabilitu na vozovce a bezpečnost jízdy vašeho Coupé Fiat.

Neodborné používání a neznalost pneumatik mohou mít za následek škody a nehody.

Montáž a opravu pneumatik musí vždy provádět odborníci, a proto se příp. obraťte na servis Fiat.

Str.165

HUŠTĚNÍ PNEUMATIK

Huštění pneumatik včetně zásobního kola kontrolujte zhruba každé dva týdny a před delšími jízdami.

Při kontrole musí být pneumatiky studené.

Zvýšení tlaku při jízdě je normální. Proto si zapamatujte, že při kontrole nebo opravě teplých pneumatik musí být tlak o 0,3 baru vyšší než u studené pneumatiky.

/!\ Mějte na paměti, že jízdni vlastnosti vozidla závisí i na správném huštění pneumatik.

Nesprávné huštění má za následek nepravidelné ojetí pneumatik, obr. 15:

A - Správné huštění: stejnoměrné opotřebení dezénu

B - Podhuštění: silnější opotřebení postranních pásů běhounu

C - Přehuštění: silnější opotřebení středního pásu běhounu

Str.166

Pneumatiky jsou silně namáhány při dlouhé a rychlé jízdě zvláště v horkém ročním období a při plně obsazeném vozidle. Dodržujte předepsané hodnoty huštění a zatížení nápravy. Viz také kap. "Technická data".

/!\ Podhuštění způsobuje přehřívání pneumatiky, což může mít za následek její vážné poškození.

Pneumatiky se musí vyměnit, když je výška dezénu ještě 1,6mm. V každém případě musíte dodržovat předpisy země, ve které právě cestujete.

POZOR: Vyvarujte se pokud možno prudkého brzdění nebo razantního ("frajerského") rozjezdu. Rovněž se vyhýbejte nárazům na hrany obrubníků, do výmolů ve vozovce nebo do různých jiných překážek. Dlouhé jízdy na špatných vozovkách mohou pneumatiky poškodit.

Pneumatiky pravidelně kontrolujte na průrazy v bocích, vypoukliny ("boule") nebo na nepravidelné opotřebení běhounu. V případě potřeby zajedte do servisu Fiat.

Nejezděte s přetíženým vozem, mohli byste si tak vážně poškodit kola a pneumatiky.

Při jízdě na mokřích vozovkách přizpůsobujte rychlost jízdy hloubce dezénu a stavu vozovky. Máte-li ojetý běhoun, nemůže již voda na bocích unikát, zůstává pod běhounem, což vede k úplné ztrátě kontaktu s vozovkou (akvaplaning) a vozidlo se stává neovladatelným.

Str.167

V případě defektu pneumatiky okamžitě zastavte a vyměňte kolo, aby nedošlo k dalšímu poškození vlastní pneumatiky, disku kola, závěsů a řízení.

Pneumatiky stárnou i tehdy, když se používají jen málo nebo vůbec. Stárnutí se projevuje trhlinkami v pryži dezénu nebo v bocích pláště. Pneumatiky, které jsou na vozidle déle než 6 let, musíte dát v každém případě zkontrolovat odborníkovi. Nezapomínejte také zvláště pečlivě kontrolovat zásobní kolo (rezervu).

Při výměně montujte vždy jen nové pneumatiky a žádné pneumatiky pochybného původu.

Nepoužívejte protektorované pneumatiky, poněvadž je pravděpodobné, že mají odlišnou kostru a stav jejího stárnutí způsobí pak problémy v chování a pevnosti, což se negativně projeví i na bezpečnosti jízdy.

Coupé Fiat je vybaven bezdušovými pneumatikami. V těchto pneumatikách nesmí být v žádném případě použity žádné duše.

Při výměně pneumatiky doporučujeme vyměnit i ventilek

Po každé výměně pneumatik nebo disků si dejte vyvážit kola. Kola, která nejsou dokonale vyvážena, způsobují nepravidelné opotřebení pneumatik, špatnou stabilitu vozidla na vozovce, chybné brzdění, vibrace a snižují účinnost součástí řízení a zavěšení.

Aby bylo opotřebení pneumatik přední a zadní nápravy stejnoměrné, doporučujeme pneumatiky vždy po ujetí 10 až 15 tisíc km zaměnit, a to vždy na stejné straně, aby se neměnil směr jejich otáčení.

Str.168

/!\ Pneumatiky nevyměňovat do kříže, t.j. z pravé strany vozu na levou a obráceně.

H a d i c o v á v e d e n í

U hadic brzdové a palivové soustavy dodržujte přesně harmonogram údržby. Ozón, vysoké teploty a dlouhodobá nepřítomnost kapaliny v systému mají za následek ztvrdnutí a lámavost (zkřehnutí) hadic a tím i příp. netěsnosti. Proto je žádoucí pečlivá kontrola.

Str.169

S t í r a č e s k e l

STÍRACÍ GUMY

Stírací gumy čistěte pravidelně speciálními prostředky (doporučujeme *Arexons DPI*).

Gumy vyměňte, jsou-li stírací lišty trvale otlačeny, nebo jeví-li známky opotřebení. V každém případě doporučujeme vyměnit stírací gumy alespoň jednou za rok.

/!\ Jízda s opotřeбенými stíracími gumami je velkým rizikem, poněvadž při nepříznivých povětrnostních podmínkách se zhoršuje viditelnost.

Několika jednoduchými úkony můžete však poškození stíracích gum do značné míry předejít:

- Při teplotách pod bodem mrazu kontrolujte, zda nejsou gumy přimrzlé na skle. Bude-li zapotřebí, uvolněte je nějakým vhodným rozmrazovacím prostředkem (doporučujeme *DE-GEL Arexons*).
- Odstraňujte sníh, který ulpěl na skle. Tím šetříte stírací gumy a zabráníte případnému přetížení a přehřátí motoru stírače.
- Nezapínejte stírače, když je suché sklo.

Str.170

Výměna stíracích gum čelního skla

- 1) Odklopte raménko stírače (stírátko) A, obr.16.
- 2) Stlačte jazýček B přídržné pružiny a z raménka A odstraňte

starou gumu.

- 3) Nasaďte novou stírací gumu a zasuňte jazýček na raménku (stírátku). Zkontrolujte, zda jazýček zaskočil.

Výměna stírací gumy zadního skla

- 1) Odklopte stírátko A, obr. 17 od skla a stírací gumu nastavte tak aby tvořila se stírátkem úhel 90° .
- 2) Stlačte jazýček B přídržné pružiny a odstraňte ze stírátko starou gumu.
- 3) Nasaďte novou stírací gumu a přitom zasuňte jazýček do jeho místa ve stírátku. Zkontrolujte, zda je zajištěna.

Str.171

OSTŘIKOVACÍ TRYSKY

Nestříká-li z trysek žádná kapalina, zkontrolujte nejprve, zda je nějaká kapalina v nádobce - viz odst. "Kontrola hladiny..." v této kapitole.

Pak zkontrolujte, zda nejsou ucpány trysky, obr. 18, příp. je vyčistěte jehlou.

Trysky ostřikovače čelního skla A, obr. 18 a zadního skla B nastavte tak, aby se příslušný paprsek vody dostal na skle až do nejvyšších bodů dráhy opisované stíracími gumami.

Ostřikovače hlavních světlometů (jsou-li instalovány)

Pravidelně kontrolujte trysky, obr. 19, na funkčnost a čistotu.

Ostřikovače světlometů budou fungovat automaticky, když budou při jejich zapnutí svítit dálková nebo tlumená světla.

Str.172

K l i m a t i z a c e

Klimatizace musí být v chladném ročním období zapnuta nejméně jednou za měsíc na dobu 10 minut.

Před teplým ročním obdobím si nechte klimatizaci zkontrolovat v servisu Fiat na provozuschopnost.

/!\ Klimatizační systém je naplněn chladicí kapalinou R134a, která v případě úniku neohrozí životní prostředí. V žádném případě se nesmí použít chladicí kapalina R12 s obsahem freonů, která není kompatibilní se součástkami systému.

K a r o s é r i e

OCHRANA PROTI ATMOSFÉRICKÝM VLIVŮM

Nejdůležitější příčiny koroze:

- znečištění vzduchu
- slaný a vlhký vzduch (pobřežní oblasti, vlhké a teplé klima)
- sezonní podmínky (podle ročního období)

Kromě toho se nesmí podceňovat ani abrazivní účinek prachu přítomného ve vzduchu, větrem zviřeného prachu a bláta a šterku odmrťovaného do výšky jinými vozidly.

Výrobce použil na vašem vozidle ty nejlepší technologické prostředky k účinné ochraně karoserie proti korozi.

Str.173

Zde jsou ty nejdůležitější:

- Výrobky a nátěrové systémy, které propůjčují vozidlu zvláštní odolnost proti korozi a abrazi.
- Pozinkované (nebo předupravené) plechy s vysokou odolností proti korozi.
- Nástřik hmotami obsahujícími vosk s vysokým ochranným účinkem na spodek vozu, v motorovém prostoru, v podběžích a na jiných dílech.
- Nástřik plastických hmot s ochranným účinkem na nejvíce ohrožených místech: spodní výztuha, vnitřní strana blatníků, okraje, atd.
- "Otevřené" dutiny zabráňující tvorbě kondenzátu a hromadění vody, což by vedlo k vnitřnímu rezavění.

ZÁRUKA NA KAROSÉRII A PODLAHU VOZU

Na Coupé Fiat je záruka 8 let na prorezavění libovolné originální části karoserie. Všeobecné podmínky této záruky najdete v záručním listu.

NĚKOLIK RAD PRO DOBROU KONZERVACI KAROSERIE

Lak

Lak má nejen estetickou funkci, ale chrání také plechy karoserie.

Proto se musí oděrky nebo hlubší škrábance okamžitě opravit, aby nezačaly rezavět.

Str.174

Na opravy laku používejte pouze originální výrobky (viz kap."Technická data").

Normální údržba lakovaných ploch spočívá v pravidelném čistění, přičemž intervaly čistění budou záviset na provozních podmínkách a podmínkách prostředí, ve kterém je vozidlo používáno. V místech se silným znečistěním vzduchu, nebo tam, kde se solí vozovky, se musí vozidlo mýt častěji.

/|\ Mycí prostředky znečistují vodní toky, a proto se musí vozidlo mýt pouze v zařízeních, která jsou vybavena k zachycování a čistění kapalin použitých k mytí.

Správné mytí vozu:

- 1) Opláchnout karoserii slabým proudem vody.
- 2) Omýt karoserii houbou a slabým roztokem šamponu. Houbu přitom často vyplachovat. Doporučujeme šampon *SUPER SHAMPOO Arexons*.
- 3) Bohatě opláchnout vodou a osušit stlačeným vzduchem nebo jelenicí.

Při vysoušení nezapomínat zvláště na málo viditelná místa jako jsou okraje dveří a vík, objímky hlavních světlometů

a světel, kde se může voda při mytí snadno nahromadit. Po mytí nechat vozidlo nejlépe stát ještě nějakou dobu venku, aby se mohla odpařit všechna zbylá vlhkost.

Vozidlo nemyjte, když bylo před tím zaparkováno na slunci, nebo když je ještě horká kapota motoru. Lak tak ztrácí lesk.

Str.175

Vnější plastové díly se čistí stejně jako při normálním mytí vozu. Jen u nečistot, které se obtížně odstraňují, doporučujeme použít prostředek *RINNOVA SPOILER Arexons*.

POZOR: Ptačí trus omýt okamžitě a důkladně, poněvadž jeho kyseliny působí zvláště leptavě.

K lepší ochraně vyleštíte lak občas autopolishem *MIRAGE AREXONS*, který zanechává ochrannou vrstvu.

K účinné a trvalé ochraně proti povětrnostním vlivům doporučujeme prostředek *FORMCAR Arexons*.

Lak, který zašel působením chemického znečištění vzduchu, je možno vylestit pomocí lešticího prostředku *RIN-NOVA VERNICI OPACHE Arexons* s ochranným a mírně abrazivním účinkem.

Okenní skla

K čistění skel používejte vhodné čisticí prostředky (doporučujeme *DETERGIVETRO Arexons*) a vždy čisté hadříky, aby se na skle neobjevily škrábance, které pak ruší výhled.

POZOR: Aby se nepoškodily elektrické topné odpory nanesené na vnitřních stranách zadních skel, otírejte skla opatrně a jen ve směru nanesených topných odporů.

Motorový prostor

Po každé zimní sezoně doporučujeme pečlivě umýt motorový prostor. Tuto práci ale raději svěřte odbornému servisu.

Str.176

/|\ Mycí prostředky znečišťují vodní toky, a proto se musí vozidlo mýt pouze v zařízeních, která jsou vybavena k zachycování a čištění kapalin použitých k mytí.

POZOR: Když chcete mýt motorový prostor, musí být motor studený a klíček zapalování v poloze STOP. Po skončení mytí zkontrolujte, zda nejsou sesmeknuty nebo poškozeny různé ochranné prvky (např. pryžové ochranné kloboučky a různé kryty).

K a b i n a v o z u

Pravidelně kontrolovat, zda se pod kobercí nehromadí voda (z botů, deštníků a p.), která by mohla způsobit oxidaci plechů.

ČISTĚNÍ SEDADEL A TEXTILNÍCH POTAHŮ

- Prach odstranit měkkým kartáčem nebo vysavačem.
- Sedadla otřít houbou navlhčenou v roztoku vody a neutrálního pracího prostředku. K důkladnému vyčištění doporučujeme prostředek *RINNOVA SEDILI TESSUTO Arexons*
- K odstranění příp. mastných skvrn doporučujeme *SMACCHIA TESSUTI Arexons*.

Str.177

ČISTĚNÍ KOŽENÝCH SEDADEL

- Suché nečistoty odstranit mírně navlhčenou jelenicí na okna nebo hadříkem. Netlačit !
- Skvrny od kapalin nebo mastné skvrny odstraňovat suchým, savým hadříkem bez drhnutí. Pak lehce otírat měkkým hadříkem nebo mycí žínkou navlhčenými v neutrálním pracím prostředku. Jestliže skvrny zůstanou, použijte nějaké speciální prostředky podle návodu výrobce.

POZOR: Nikdy nepoužívat líh ani žádné prostředky s obsahem líhu.

PLASTY V KABINĚ

Používat speciální čisticí prostředky, aby se nezměnil vzhled příslušných dílů. Doporučujeme *SMASH Arexons* ve verzích "leštící účinek" pro tradiční díly, nebo "matový účinek" na díly měkkého nebo matového vzhledu.

POZOR: K čistění průhledných krytů přístrojů nepoužívat líh nebo prostředky obsahující benzin.

/! Ve vozidle nenechávejte žádné spreje. Ty totiž nesmí být vystavovány teplotám nad 50°C, a ty mohou být v kabině při parkování na přímém slunci vysoko překročeny.

Str.178

Motoroví a techničtí nadšenci, jakož i "zasvěcenci" budou asi číst tento manuál až od tohoto místa. Začíná totiž kapitola, která je zvláště bohatá na data, čísla, vzorce, rozměry a tabulky. Jedná se v jistém smyslu o "průkaz totožnosti" vozu Coupé Fiat. Dokument, představující vozidlo, kde jsou v technickém jazyce uvedeny všechny přednosti, které z něj dělají model, a to v takovém provedení, aby vás co nejvíce uspokojil.

Str.179

T E C H N I C K Á D A T A

	<u>Str.</u>
Identifikační údaje vozidla	180
Kódy motorů - verze karosérie	183
Motor	184
Převodné ústrojí	189
Brzdy	191
Závěšení kol	192
Řízení - geometrie kol	193
Kola	194
Elektrická instalace	195
Rozměry	196
Jízdní výkony	198
Hmotnosti	199
Provozní náplně	200
Charakteristiky maziv a kapalných provozních náplní	202
Spotřeba paliva	203
Hodnoty huštění pneumatik	205

Str.180

Identifikační údaje vozidla

PODVOZEK

Číslo podvozku je vyraženo u horního upevnění pravého tlumiče
A, obr.1.

- Typ vozidla ZFA 175000
- Pořadové výrobní číslo podvozku

MOTOR

V bloku válců je vyražena značka B, která zahrnuje typ motoru a pořadové výrobní číslo.

Str.181

TOVÁRNÍ ŠTÍTEK S PARAMETRY

Na továrním štítku, obr.2, jsou následující parametry:

- A - jméno výrobce
- B - číslo všeobecného typového osvědčení
- C - kód typu vozidla
- D - pořadové výrobní číslo podvozku
- E - dovolená celková hmotnost vozidla
- F - dovolená celková hmotnost vozidla včetně přívěsu
- G - dovolené zatížení přední nápravy
- H - dovolené zatížení zadní nápravy
- I - typ motoru
- L - kód verze karoserie
- M - objednáací číslo pro náhradní díly

Tento štítek je umístěn v motorovém prostoru v poloze C,
obr.1 (viz předchozí strana)

Str.182

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK LAKU KAROSÉRIE

Štítek, obr. 3, je v motorovém prostoru v pozici D, obr. 1 (viz str.180).

Obsahuje následující data:

- A - výrobce laku
- B - název barvy
- C - barevný kód Fiat
- D - barevný kód pro opravy nebo nové laky

Str.183

Kódy motorů - verzí karoserie

	Kód typu motoru	Kód verze karoserie
16v	836A3.000	FACAIAAAAA 324
16v Plus	836A3.000	FACAIAAAAA 324
16v TURBO	175A1.000	FACBIABBAA 224
1žv TURBO Plus	175A1.000	FACBIABBAA 224

Str.184

M o t o r

Verze 16v Verze 16v TURBO

-
- 1) OBECNÉ PARAMETRY
 - 2) Kód typu
 - 3) Způsob spalování zážehový motor
 - 4) Počet a uspořádání válců 4 v řadě
 - 5) Vrtání válce a zdvih pístů
 - 6) Zdvihový objem
 - 7) Kompresní poměr
 - 8) Největší výkon
 - 9) při otáčkách ot/min
 - 10) Největší točivý moment

- 11) ROZVOD
- 12) OHC a ozubené řemeny
- 13) Hřídele
- 14) Sání: otvírá před HÚ
 zavírá za DÚ
- 15) Výfuk: otvírá před HÚ
 zavírá za DÚ
- 16) Vůle ventilů ke kontrole časování rozvodu
 sání a výfuk
- 17) Provozní vůle ventilů u studeného motoru
 sání
 výfuk

Str.185

PALIVOVÁ SOUSTAVA/ZAPALOVÁNÍ

Verze 16v - 16v Plus

Elektronické vstřikování a zapalování s integrovaným systémem: Jediná elektronická jednotka ovládá obě funkce a současně vypočítává délku (dobu) vstřiku (k dávkování paliva) a přednastavení úhlu zážehu.

- Typ: Multipoint "IAW"
- Čistič vzduchu: suchý čistič vzduchu s papírovou vložkou
- Palivové čerpadlo: ponořené do palivové nádrže
- Vstřikovací tlak: 3 bar
- Způsob měření objemu nasávaného vzduchu k dávkování paliva: "Speed-density" (*).
- "Uzavřená smyčka" ke korekci dávkování paliva: pomocí lambda-sondy.
- Volnoběžné otáčky motoru: 850±50 ot/min
- Pořadí zapalování: 1-3-4-2
- Základní předstih zážehu při volnoběhu: 10°±2°
- Zapalovací svíčky: Fiat 7FYSSR, Champion RN7YCC
- Vzdálenost elektrod: 0,85-0,95 mm

*) Analytická metoda - elektronické zpracování hodnot

snímaných snímači (senzory) otáček motoru (speed) a snímači teploty vzduchu a absolutního tlaku (density) ve sběrném výfukovém potrubí.

Str.186

Verze 16v TURBO - 16v TURBO Plus

Elektronická jednotka ovládá obě funkce a současně vypočítává délku (dobu) vstřiku (k dávkování paliva) a přednastavení úhlu zážehu.

- Typ: Multipoint "IAW"
- Čistič vzduchu: suchý čistič vzduchu s papírovou vložkou
- Palivové čerpadlo: ponořené do palivové nádrže
- Vstřikovací tlak: 2,5 bar
- Způsob měření objemu nasávaného vzduchu k dávkování paliva: "Speed-density" (*).
- "Uzavřená smyčka" ke korekci dávkování paliva: pomocí lambda-sondy.
- Funkce Boost drive k maximalizaci rychlosti reakce bez tendence ke klepání při požadavku vysokého výkonu
- Volnoběžné otáčky motoru: 850±50 ot/min
- Pořadí zapalování: 1-3-4-2
- Základní předstih zážehu při volnoběhu: 10°±2°
- Zapalovací svíčky: Bosch WR6DTC
- Vzdálenost elektrod: 0,8-1,0 mm
- Turbodmychadlo: Typ Garret T3, vodní chlazení s ventilem "Waste gate" a systémem Intercooler.
- Maxim. tlak paliva: 1,05 bar
- Snímač klepání na bloku motoru

*) Analytická metoda - elektronické zpracování hodnot snímaných snímači (senzory) otáček motoru (speed) a snímači teploty vzduchu a absolutního tlaku (density) ve sběrném výfukovém potrubí.

Str.187

⚠ Změny nebo opravy palivové soustavy provedené neodborně a bez zřetele k technickým datům systému mohou způsobit provozní poruchy a nebezpečí požáru.

SOUBĚH

Verze 16v-16v TURBO

Tyto pohony se vyznačují protiběžnými hřídeli s vyvažovacím závažím v bloku motoru.

Jsou poháněny dvojitými ozubenými řemeny a otáčejí se proti klikovému hřídeli dvojnásobnou rychlostí.

Protiběžné hřídele vyrovnávají nevyváženosti, které vznikají setrvačnými silami druhého řádu, což propůjčuje motoru zvláštní "vystředěný běh" ve všech rozsazích otáček.

Str.188

MAZÁNÍ

Tlakové oběžné mazání pomocí zubového čerpadla s vestavěným ventilem k omezování tlaku.

Čistění oleje plnoprůtokovým filtrem.

Olejem chlazený chladič s odbočeným oběhem pro verze 16v TURBO.

CHLAZENÍ

Chladičí soustava s chladičem, odstředivým čerpadlem a vyrovnávací nádržkou.

Termostat s "bypassem" (obtokem) v pomocném obvodu pro oběh vody od motoru k chladiči.

Elektrický ventilátor pro chladič s řízením zapínání/vypínání pomocí termostata na chladiči.

Str.189

P ř e n o s s í l y

SPOJKA

Hydraulické ovládání, samonastavovací, pedál bez vůle.

PŘEVODOVKA A DIFERENCIÁL

Pět rychlostních stupňů a zpátečka se synchronizací
dopředných rychlostních stupňů. Převody rychlostních stupňů:

	16v-16v Plus	16v TURBO-16v TURBO Plus
1. stupeň	3,545	3,500
2. stupeň	2,238	2,176
3. stupeň	1,541	1,523
4. stupeň	1,156	1,156
5. stupeň	0,891	0,917
Zpětný chod	3,909	3,545

Str.190

Pár čelních kol a diferenciál v převodovce.

Přenos výkonu k předním kolům pomocí hnacích poloos s
homokinetickými klouby na straně diferenciálu a kol.

U verzí 16v TURBO

Omezovač prokluzů (Viskodrive) mezi oběma hnacími koly, který
tvoří viskozni spojka jako spojení mezi korunovým kolem
diferenciálu a pravou poloosou.

Převodové poměry:

	Pár čelních kol v diferenciálu	Počet zubů
16v-16v Plus	3,733	15/56
16c TURBO - 16v TURBO Plus	3,111	18/56

B r z d y

PROVOZNÍ A POMOCNÁ BRZDA

Vpředu a vzadu: Kotoučové brzdy s plovoucí čelistí a pracovním válcem na každé kolo.

Přední brzdy jsou samozavzdušňovací.

Přenos ovládání diagonálními hydraulickými obvody.

Podtlakový posilovač o činném průměru 8" u motorů 16v,
podtlakový posilovač o činném průměru 8" + 7" u motorů 16v
TURBO.

Hydraulický regulátor brzdného tlaku působící na zadní brzdy.

Brzdový protiblokovací systém ABS se montuje sériově.

RUČNÍ (PARKOVACÍ) BRZDA

S ruční pákou, působí mechanicky na čelisti zadní brzdy.

Z a v ě š e n í k o l

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Nezávisle zavěšená kola, typ McPherson s kyvnými rameny z tvárné litiny, upevněnými na pomocné traverze, zemnicí rameno negativní.

Vinuté pružiny nejsou vyrovnány s osou příslušných tlumičů pérování.

Kapalinové teleskopické tlumiče pérování, s dvojitou regulací tlaku lamelovými ventily.

Torzni tyč proti kymácení vozidla.

Diferencované výztužné objímky ke spojení mezi rameny a karosérií.

Horní dělené upínací spojení tlumičů pérování.

ŘADNÍ NÁPRAVA

Nezávisle zavěšená kola se zakotvenými kyvnými rameny z tvárné litiny na kuželíkových ložiscích.

Vinuté pružiny s oddělenými tlumiči pérování.

Kapalinové teleskopické tlumiče pérování, s dvojitou regulací tlaku lamelovými ventily

Torzní tyč proti kymácení.

Tuhý pomocný rám ve tvaru H tvořený trubkovou příčkou a dvěma s ní svařenými podélníky z lisovaného plechu, upevněný ke karoserii upínkami.

Str.193

Ř í z e n í

ŘIZENÍ

Sloupek řízení s klouby, absorbující energii s regulací úhlů a os.

Hřebenové a pastorkové řízení s dlouhodobým mazáním.

Hydraulický posilovač řízení.

Klouby s dlouhodobým mazáním.

Průměr zatáčení vozidla: 10,3 m.

Počet otáček volantu mezi krajními polohami: cca 3,0

G e o m e t r i e k o l

Sbíhavost kol, měřeno mezi disky (ráfky) kol:

- přední kola: 0 ± 1 mm

- zadní kola: $-0,5 \pm 2$ mm

Tyto hodnoty platí pro pojízdné vozidlo.

Str.194

K o l a

DISKOVÁ KOLA A PNEUMATIKY

Disková kola z lisované oceli nebo hliníková kola (jsou-li uvažována)

Bezdušové radiální pneumatiky

	Diskové kolo	Pneumatika
16v	6 x15 ocel	195/55VR15

	6,5 x15 hliník (za příplatek)	

ZÁSOBNÍ KOLO (NA NOUZOVÉ DOJETÍ)

Diskové kolo z lisované oceli

Bezdušová pneumatika

Diskové kolo	Pneumatika
4Bx15	125/70R15

POZOR: V bezdušových pneumatikách nesmí být použity žádné duše. Hliníková kola se upevňují pomocí speciálních matic šroubů kol, které se nehodí pro žádná kola z lisované oceli, s výjimkou zásobních kol.

SNĚHOVÉ ŘETĚZY

Max. výška nad dezénem pneumatiky: 12 mm

POZOR: Sněhové řetězy se nesmí montovat na pneumatiky 205/50ZR16 a 205/55ZR15, poněvadž by mohly narážet do podběhů.

E l e k t r i c k á i n s t a l a c e

Napájecí napětí : 12 V

BATERIE

Minusový pól ukostřit.

Verze	Kapacita při 20 hod. vybití	Rychlovybíjecí proud v chladu (-18°C)
16v	60 Ah	320 Ah
16v TURBO	60 Ah	320 A

Tyto parametry baterie platí i pro vozidla s klimatizací.

MOTOR SPOUŠTĚČE

Verze	Odevzdaný (jmen.) výkon
16v	1,4 kW
16v TURBO	1,4 kW

ALTERNÁTOR

Usměrňovací můstek s diodami a vestavěným elektronickým regulátorem napětí. Začátek nabíjení baterie ihned po spuštění motoru.

Verze	Maxim. odevzdaný jmen proud
16v	70 A
16v s klimatizací	90 A
16v TURBO	70 A
16v TURBO s klimatizací	90 A

⚠ Změny nebo opravy elektrické instalace provedené neodborně a bez zřetele k technickým datům systému mohou způsobit provozní poruchy a nebezpečí požáru.

Str.196

R o z m ě r y

Zavazadlový prostor (podle norem VDA): 295 dm³

Výška je měřena na prázdném vozidle.

Str.197

Verze	A	B	C
-------	---	---	---	-------

16v	966	2540	744
-----	-----	------	-----	-------

16v TURBO	966	2540	744
-----------	-----	------	-----	-------

Rozměry v mm.

Str.198

J í z d n í v ý k o n y

Nejvyšší dovolené rychlosti po době záběhu vozidla, v km/h

Verze	1 ^a	2 ^a	3 ^a
-------	----------------	----------------	----------------	-------

16v	56	89	129
-----	----	----	-----	-------

16v TURBO	63	100	145
-----------	----	-----	-----	-------

Stoupání (*), která ještě může vyjet plně naložené vozidlo, ‰

Verze	1 ^a	2 ^a	3 ^a
-------	----------------	----------------	----------------	-------

16v	39	27,5	16
-----	----	------	----	-------

16v TURBO	42	37	22
-----------	----	----	----	-------

*) Tyto hodnoty jsou vypočítány a platí pro vozidlo s motorem v nejvyšších otáčkách.

H m o t n o s t i

Hmotnosti (kg) Verze 16v Verze 16v TURBO

- 1) Pohotovostní hmotnost vozidla
(s provozními náplněmi, zásobním kolem
nářadím a příslušenstvím) (*) 1250 1320
- 2) Užitečné zatížení (4 osoby + 90 kg) 370 370
- 3) Nejvyšší dovolená zatížení (**)
 - přední nápravy: 960/960 (x) 1030/1030 (x)
 - zadní nápravy: 800/900 (x) 800/900 (x)
 - celkem 1620/1720 (x) 1690/1790 (x)
- 4) Zatížení přívěsu:
 - brzděného 1200
 - nebrzděného 500
- 5) Max.hmotnost nákladu v zavazadl.prostoru
jen s řidičem ve voze 200
- 6) Max. dovolená zátěž na spojce s kulovou
hlavou (brzděný přívěs): 80
- 7) Max.hmotnost nákladu na střeše: 80

- 8) U zvláštních (příplatkových) provedení (posuvná střecha,
klimatizace atd.) se zvyšuje hmotnost prázdného vozidla a
tím se snižuje užitečné zatížení v rámci dovolených
zatížení.
- 9) Zatížení, která nesmí být překročena. Je povinností
uživatele rozmístit si zavazadla v zavazadlovém prostoru
a/nebo na úložné ploše tak, aby dovolená zatížení nebyla
překročena.
- 10) S přívěsem.

P r o v o z n í n á p l n ě

Verze 16v	Verze 16v TURBO	Předepsaná paliva
1 kg	1 kg	Doporučené výrobky
		(viz str. 202)

- 1) Palivová nádrž
včetně rezervy:
- 2) Bezolovnatý Super s minim.
oktan číslem 95 ROZ
- 3) Chladicí soustava motoru
- 4) Směs destil. vody a kapaliny
Paraflu" 50%/50%
- 5) Olejová vana (spodní víko motoru):
Olejová vana a filtr:
Olejová vana, filtr a vedení (1.náplň):
- 6) Převodovka a diferenciál:
- 7) Hydraulický posilovač řízení
- 8) Homokinetické klouby a ochranné
kloboučky, uvnitř (vždy):
- 9) Hydraulické brzdové okruhy vpředu
a vzadu, hydraulická spojka:
- 10) Hydraulické brzdové okruhy včetně ABS
a kapalinové spojky:
- 11) Nádrž s kapalinou do ostřikovače čelního
a zadního skla
- 12) Směs vody a kapaliny AREXONS DPI

Str.201

POKYNY K POUŽÍVÁNÍ KAPALIN

Oleje

Nikdy nepoužívat oleje, které mají jiné parametry než naplněné oleje.

Chladicí kapalina motoru

Směs Parafllu" a destilované vody 50"/50% chrání před mrazy do -35°C.

Kapalina do ostřikovačů čelního a zadního skla

Směs vody a kapaliny Arexons DPI používat v následujících poměrech:

30% Arexons DPI a 70% vody, v létě

50% Arexons DPI a 50% vody, v zimě.

Při teplotách pod -20°C používat nezředěný Arexons DPI.

SPOTŘEBA MOTOROVÉHO OLEJE

Směrné hodnoty pro spotřebu motorového oleje l/1000 km:

Verze	Spotřeba motorového oleje/1000 km
16v	max. 0,7
16v TURBO	max. 0,8

POZNÁMKA: Spotřeba oleje závisí na způsobu jízdy a na podmínkách, ve kterých je vozidlo používáno.

Str.202

Charakteristiky maziv a kapalných provozních náplní

POUŽITELNÉ VÝROBKY A JEJICH CHARAKTERISTIKY

Druh výrobku	Znaky jakosti maziv a kapalných provozních náplní ke správnému provozu vozidla	Doporučená maz.a kap. prov.nápl.	Použití
--------------	--	----------------------------------	---------

1) Mazivo pro zážehové motory

Celoroční minerální olej, SAE 10W40, musí převyšovat normy CCM G5, API SH

SELENIA 10W40

Teplovní rozsah -25°C až $+40^{\circ}\text{C}$

2) Oleje a tuky pro převodné ústrojí

Olej SAE 80W EP. Splňuje normu API GL4 a MIL-L2105

Převodovky a diferenciály

Olej do automatické převodovky a posilovačů řízení

DEXTRON II

TUTELA GI/A

Hydraulické posilovače řízení

Hydrofobní lithný tuk se siričím molybdenem, konzistence

N.L.G.I. = 2

TUTELA MRM 2

Homokinetické klouby

3) Kapaliny pro hydraulické brzdy

Syntetická kapalina F.M.V.S.S. č. 116DOT 4 ISO 4925,

CUNA NC 956-01

TUTELA TOP 4 270°C

4) Nízkozuhnoucí kapalina do chladičů

Mrazuvzdorný prostředek na bázi glykolu s monoethylenem

CUNA NC 956-16

PARAFLU"

Zředění: 50% do -35°C

5) Kapalina do ostříkovačů skel a světlometů

Směs alkoholu, vody a tensidů. CUNA NC 956-II

AREXONS DPI

Používá se v nezředěném nebo zředěném stavu.

S p o t ř e b a p a l i v a

SPOTŘEBA PALIVA PODLE NOREM EG (ES) (l/100 km)

Verze	Město	90 km/h	120 km/h
16v	11,5	7,0	8,5
16v TURBO	12,5	7,4	9,2

SPOTŘEBA PALIVA PODLE NORMY F.T.P.75 (l/100 km)

	Město	Dálnice	Kombinovaně
16v	9,9	6,5	8,4
16v TURBO	10,6	7,0	9,0

Str.204

Spotřeba uvedená v tabulkách byla naměřena při oficiálních testech podle směrnic ES (EU). Spotřeba při simulovaném městském provozu byla naměřena ve zkušebně. Spotřeba při konstantních rychlostech 90 a 120 km/h byla naopak měřena přímo na rovné a suché vozovce a podle rovnocenných testů ve zkušebně.

Spotřeba uvedená v tabulce podle normy F.T.P. (Federal Test Procedure) byla naměřena ve zkušebně, a sice při simulování jízdy ve městě a na dálnici podle předpisů příslušných zákonů USA.

Tyto hodnoty mohou být použity ke srovnávání různých vozidel.

Dopravní situace, jízdni návyky, povětrnostní podmínky a celkový stav vozidla mohou ovšem olivnit spotřebu natolik, že se bude lišit od spotřeby naměřené podle výše uvedených směrnic.

HUŠTĚNÍ STUDENÝCH PNEUMATIK

	Pneumatika	Střední zatížení vpředu	zatížení vzadu	Plné zatížení vpředu	zatížení vzadu	Zásobní kolo
16v	195/55VR15	2,5	2,2	2,5	2,4	4,2
.						
.						
.						

Str.206

Originální doplňky Fiat byly vyvinuty speciálně pro Coupé Fiat. Elegantní, hodnotné a funkční. V dokonalé harmonii s designem vašeho vozu a působivou výbavou interiéru. Doplňky Fiat uvedené ve zvláštním katalogu dostanete ve všech prodejnách Fiat a u dealerů.

Na následujících stránkách jsou schémata a návody ke správné montáži některých doplňků. Montáž by měli vždy provádět odborníci. Doporučujeme svěřit montáž kvalifikovaným pracovníkům fy Fiat.

Str.207

M O N T Á Ź D O P L Ň K Ů

	<u>Str.</u>
Autorádio	208
Tažné zařízení pro přívěs	212

Str.208

A u t o r á d i o

SCHÉMA ELEKTRICKÉ INSTALACE A PŘÍDAVNÉ ZAPOJENÍ, *Obr. 1*

- A - reproduktor, pravý přední
- B - reproduktor. levý přední
- C - reproduktor, pravé dveře
- D - reproduktor, levé dveře
- E - reproduktor, pravý zadní
- F - reproduktor. levý zadní
- G - přídatná pojistka k napájení zesilovače (překročí-li instalované zařízení hodnotu 4x20W)
- H - rádio
- I - anténní zesilovač na zadním skle
- L - rádiová anténa
- M - CD přehrávač

N - odbočka

O - signálový kabel pro CD

Nepatří ke kabeláži vozidla a musí je namontovat elektrikář.

Str.210

USPOŘÁDÁNÍ SOUČÁSTÍ VE VOZIDLE, *obr.2*

A - reproduktor, pravý přední

B - reproduktor, levý přední

C - reproduktor, pravé dveře

D - reproduktor, levé dveře

E - reproduktor, pravý zadní

F - reproduktor, levý zadní

H - rádio

M - CD přehrávač

N - odbočka

O - signálový kabel pro CD

Nepatří ke kabeláži vozidla a musí je namontovat elektrikář.

Str.212

Tažné zařízení pro přívěs

MONTÁŽ TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

Tažné zařízení, *obr.3*, si dejte přimontovat ke karoserii v odborném servisu podle následujících údajů:

Pro mechanické spojení:

- tažný hák, model "CUNA 501"
(tabulka CUNA NC 138-40);
- závěsné oko, model "CUNA 501);
(tabulka CUNA 438-15)

Pro elektrické spojení se použije 7-pólová 12V zásuvka (tabulka CUNA UNI-9128).

Elektrická zásuvka se může upevnit na montážní desce, která

se umístí na nějakém vhodném místě tažného zařízení.
Elektrické funkce pro zásuvku se zapojí podle obr.5.

Kromě elektrického rozvodu (znázorněného na následujícím schématu) se smí na elektrickou instalaci vozidla připojit pouze kabel k napájení příp. elektrické brzdy a kabel pro lampu max.15W k vnitřnímu osvětlení přívěsu.

Elektrická brzda musí být napájena přímo z baterie a příslušný kabel musí mít průřez minim. 2,5 mm.

Str.214

MONTÁŽNÍ SCHÉMA

Konstrukce tažného zařízení, obr.4, se upevní v místech označených (1) celkem 8 šrouby M10.

Všechny upevňovací šrouby musí být z vnitřní strany (I) přiměřeně zpevněny ocelovou podložkou (tloušťka 3 mm, rozměry podle výkresu, ohnuté okraje).

Deska podlahy musí být širší než deska zavazadlového prostoru. Okraj desek musí být ohnut, aby se hrany nedotýkaly karosérie.

Tažné zařízení se upevní na karosérii, a to bez vrtání nebo změn na nárazníku, které by byly po odmontování tažného zařízení přívěsu vidět.

POZOR: Podle předpisu musí být ve výšce kulové hlavy k připojení přívěsu dobře viditelný štítek přiměřené velikosti a z vhodného materiálu s nápisem: MAX.DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ NA KULOVÉ HLAVĚ 80 kg.

Obr. 4:

- 1) pohled z X
- 2) osa vozu
- 3) pohled z A

- 4) kola vnější zadní stěny
- 5) čára podlahy
- 6) osa vozu

Str.216

SCHÉMA ELEKTRICKÉHO ROZVODU, *obr.5*

- 1 - odbočka
- 2 - přípojka na odbočku k napájení brzdových světel přívěsu
- 3 - přípojka na odbočku k napájení dálkových spínačů
- 4 - přípojka na odbočku k napájení zadních mlhových světel přívěsu
- 5 - spojení kabelů přístrojové desky se zadními kabely
- 6 - levé zadní světlo
- 7 - pravé zadní světlo
- 8 - ukostření vzadu vlevo
- 9 - sedmipólová zásuvka
- 10 - dálkový napáječový spínač levých směrových světel přívěsu
- 11 - dálkový napáječový spínač pravých směrových světel přívěsu
- 12 - tavná pojistka 7,5 A

Položky 10, 11 a 12 nejsou ve výbavě vozidla, zákazník si je musí namontovat sám.

A b e c e d n í r e j s t ř í k

Příprava k jízdě

Montáž doplňků

Co dělat v případě náhlé poruchy

Správné používání vozidla

Poznejte svůj vůz

Technická data

Údržba vozidla

A

ABS

Airbag

Alternátor

Autorádio

Autorádio, anténa

Autorádio, elektrická instalace

Autorádio, schéma zapojení k instalaci

Autorádio, standardní výbava

Autorádio, umístění komponentů ve voze

B

Baterie

Baterie, dobíjení

Baterie, hladina elektrolytu

Baterie, parametry

Baterie, spouštění pomocí cizí baterie

Bezpečná jízda

Bezpečná jízda, dříve než vyjedete

Bezpečná jízda, na cestách

Bezpečná jízda, na sněhu a náledí

Bezpečná jízda, s ABS

Bezpečná jízda, se systémem Viskodrive

Bezpečná jízda, v dešti

Bezpečná jízda, v kopcovitém terénu

Bezpečná jízda, v noci

Bezpečná jízda, za mlhy
Bezpečnostní pásy
Bezpečnostní pásy, obecné pokyny
Bezpečnostní pásy, používání
Bezpečnostní pásy, údržba
Bezpečnostní pásy, výškové nastavení
Boostdrive
Brzdová světla
Brzdy
Brzdy, hladina brzdové kapaliny
Brzdy, provozní a pomocná brzda

C

Centrální zamykání
Cirkulace vzduchu
Couvací světla
Čistič vzduchu

D

Dálková světla
Dálková světla, přepínání
Dálková světla, světelná houkačka
Dálková světla, výměna žárovek
Dálkový ovládač odmykání/zamykání dveří
Diferenciál
Digitální hodiny
Dlouhodobější odstavení vozidla
Doplňování provozních náplní
Dveře

E

Elektrické ovládání bočních skel
Elektronické řídicí přístroje

G

Geometrie kol

H

Hladina kapaliny chladicí soustavy motoru
Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů
Hladina kapaliny v posilovači řízení
Hladina motorového oleje
Hladina oleje v převodovce/diferenciálu
Hlavní světlomety
Hlavní světlomety, korekce sklonu
Hlavní světlomety, seřízení mlhových světel
Hlavní světlomety, seřízení světelného paprsku
Hmotnosti
Hospodárná jízda
Huštění pneumatik

I

Identifikační údaje vozidla

K

Kapota motoru
Karoserie
Karoserie, údržba
Karoserie, verze
Klíče
Klimatizace
Klimatizace, ochlazování vzduchu
Klimatizace, údržba
Klimatizace, zapínání
Kolo
Kolo, výměna kol
Kolo, zásobní kolo
Kontrolky
Kontrolky, cirkulace vzduchu
Kontrolky, klimatizace
Kontrolky, málo brzdové kapaliny
Kontrolky, nedovřené dveře
Kontrolky, nefunguje ABS
Kontrolky, nezapnutý bezpečnostní pás

Kontrolky, opotřebené obložení přední brzdy
Kontrolky, porucha airbagu
Kontrolky, porucha vstřikovací soustavy
Kontrolky, přední mlhová světla
Kontrolky, směrová světla
Kontrolky, tlumená světla
Kontrolky, varovné osvětlení
Kontrolky, vnější osvětlení vozu
Kontrolky, vybitá baterie
Kontrolky, vyhřívání zadního skla
Kontrolky, zadní mlhová světla
Kontrolky, zatažená ruční brzda

L

Lak
Lambda-sonda

M

Maziva
Motor
Motor spouštěče
Motor, chlazení
Motor, identifikační kód
Motor, mazání
Motor, parametry
Motor, přívod paliva
Motor, řízení
Motor, zapalování
Motorový olej
Motorový olej, kontrola hladiny
Motorový olej, technická data
Motorový prostor (mytí)

N

Napínače bezpečnostních pásů
Nářadí
Nejvyšší dovolené rychlosti

O

Odkládací schránka
Odmlžování
Odmlžování, čelní sklo
Odmlžování, elektrický ovládaná zpětná zrcátka
Odmlžování, přední boční skla
Odmlžování, zadní sklo
Odvětrávací soustava palivového systému
Opěrky hlavy
Ostřikovací trysky stírače skel
Ostřikovač zadního skla
Ostřikovač zadního skla, hladina kapaliny
Ostřikovač zadního skla, přepínání
Ostřikovače skel
Ostřikovače skel, hladina kapaliny
Ostřikovače skel, přepínání
Osvětlení odkládací schránky
Osvětlení SPZ
Otáčkoměr

P

Palivo
Palivo, palivoměr
Palivo, přerušovač uzávěry paliva
Parkovací světla
Parkovací světla, přepínání
Parkovací světla, výměna žárovek vpředu,
Parkovací světla, výměna žárovek vzadu
Pneumatiky
Počítač kilometrů
Popelníky
Posilovač řízení
Posilovač řízení, hladina kapaliny
Posuvná střecha
Posuvná střecha s elektrickým ovládním
Protisluneční clony

Přední mlhová světla
Přední mlhová světla, přepínač
Přední mlhová světla, výměna žárovek
Převodovka
Převodovka, používání převodovky
Převodovka, převody rychlostních stupňů
Přístroje ve štítu přístrojů
Pylový filtr
Regulátor jasu osvětlení štítu přístrojů

R

Rozměry
Ruční brzda
Rychloměr (tachometr)

Ř

Řízení

S

Sdružené přepínač u volantu, pravý přepínač
Sdružené přepínače u volantu
Sdružené přepínače u volantu, levý přepínač
Sedadla
Sedadla, čistění
Sedadla, přístup k zadním sedadlům
Seřiditelné výdechy přívodu vzduchu
Skla (čistění
Směrová světla
Směrová světla, přepínání
Směrová světla, výměna žárovek vpředu
Směrová světla, výměna žárovek vzadu
Sněhové řetězy
Spojka
Spojka, hladina kapaliny
Spotřeba motorového oleje
Spotřeba paliva
Spouštění motoru

Spouštění motoru, nouzový start
Spouštění motoru, postup
Spouštění motoru, spouštěč
Spouštění motoru, zahřívání právě spuštěného motoru
Spouštění motoru, zastavení motoru
Stírací gumy
Stírač čelního skla
Stírač čelního skla, ostřikovací trysky
Stírač čelního skla, přepínání
Stírač čelního skla, stírací gumy
Stírač hlavních světlometů
Stírač zadního skla
Stírač zadního skla, ostřikovací trysky
Stírač zadního skla, stírací gumy
Stírač zadního skla, zapínání
Stoupání
Stropní svítidla
Stropní svítidla, výměna žárovky
Světlo k vystupování
Světlo ke čtení

Š

Štít přístrojů

T

Tavné pojistky
Tažení přívěsu
Tažení přívěsu, montáž tažného zařízení
Tažení přívěsu, pokyny
Teploměr chladicí kapaliny motoru
Teploměr motorového oleje
Tlakoměr motorového oleje
Tlumená světla, výměna žárovek
Tlumená světla, zapínání
Topení
Trojcestný katalyzátor
Tumená světla

U

Údržba
Údržba, neplánované výměny
Údržba, plánovaná údržba
Údržba, plánované prohlídky s údržbou
Údržba, výměny mimo plán a další kontroly

V

Varovné osvětlení
Větrání
Viskodrive
Volant
Vyhřívané zadní sklo
Výkony
Výměna žárovek

Z

Zabezpečovací zařízení proti odcizení vozidla
Zabezpečovací zařízení, idikační LED
Zadní mlhová světla
Zadní mlhová světla, přepínač
Zadní mlhová světla, výměna žárovek
Zámek řízení
Zapalovací svíčky
Zapalovač cigaret
Zastavení motoru
Zavazadlový prostor
Zavazadlový prostor, osvětlení
Zavěšení kol
Zpětná zrcátka
Zpětná zrcátka, vnější
Zpětné zrcátko vnitřní
Zvedák vozu
Zvedání vozidla